



Komisja Europejska



Wózki dziecięce

CASP2022

Projekty realizowane w ramach skoordynowanych działań na rzecz bezpieczeństwa produktów (CASP) umożliwiają wszystkim organom nadzoru rynku (ONR) z krajów Unii Europejskiej i Europejskiego Obszaru Gospodarczego wspólne zapewnienie, że niebezpieczne produkty są szybko usuwane z jednolitego rynku.

Zakres przedmiotu badań

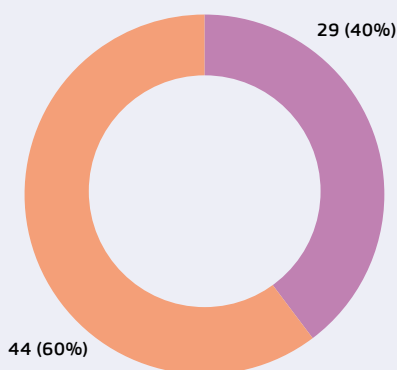
ONR zgodziły się ograniczyć zakres tego działania do wózków dziecięcych przeznaczonych dla dzieci o wadze do 15 kg (z uwzględnieniem zintegrowanych platform, na których może stać dziecko o wadze do 20 kg) objętych normą EN 1888-1. Wybrano cztery kategorie: wózki ze stałym siedziskiem; wózki duo lub przekładanym siedziskiem; wózki systemowe (trzy lub więcej konfiguracji); wózki z więcej niż dziewięcioma konfiguracjami.



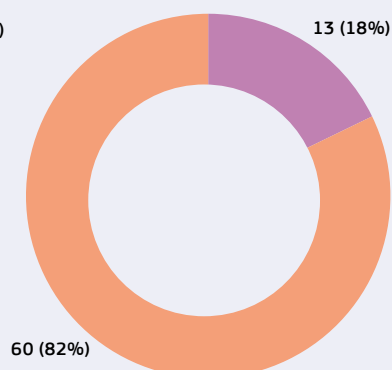
Wyniki badań

Ogólne wyniki badania (N=73)

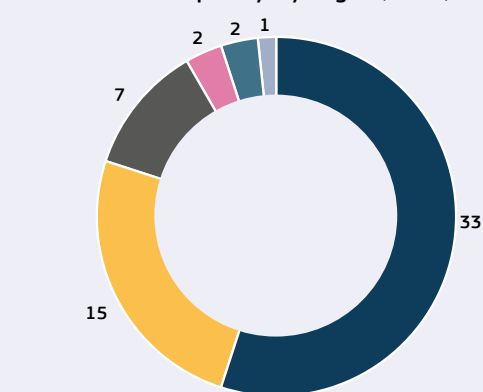
z wyłączeniem ostrzeżeń, oznakowań i instrukcji



z uwzględnieniem ostrzeżeń, oznaczeń i instrukcji



Działania przyjęte dla próbek, które nie spełniły wymagań (N=60)



Spełniały wymagania
Nie spełniały wymagań

Wyciągnięcie produktów od użytkowników końcowych
Wyciągnięcie produktu z rynku
Wstrzymanie sprzedaży
Zwrócenie się do podmiotu gospodarczego o oznaczenie produktu odpowiednimi ostrzeżeniami
Nie zgłoszono
Inne

Główne kryteria testowania

Plan badań obejmował wybór klauzul z normy europejskiej (EN) 1888-1:2018, koncentrujących się na zagrożeniach mechanicznych i trwałości oznaczeń.

Dodatkowe testy zgodnie z normą EN 1466:2014 zostały wykorzystane do oceny takich cech, jak system szelek lub uchwyt(y) do wózków, które można przekształcić ze spacerówki w wózek głęboki.

Kluczowe zalecenia

1

Przed wprowadzeniem wózków na rynek należy upewnić się, że zostały one zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie z dyrektywą **GPSD** i odpowiednią **normą bezpieczeństwa (EN 1888)**. Obowiązki w zakresie bezpieczeństwa są również nakładane na **podmioty gospodarcze** w łańcuchu dostaw.

2

Należy pamiętać o **zmianach w przepisach** w świetle publikacji rozporządzenia w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (UE) 2023/988, które ma zastąpić GPSD.

3

Przeprowadzenie istotnych testów wewnętrznych pod kątem stabilności i wytrzymałości. Współpraca z akredytowanymi laboratoriami testowymi w celu zapewnienia bezpieczeństwa wózków.

4

Identyfikowalność produktów jest wymogiem obowiązkowym. Takie wymagania są ważne w przypadku konieczności wycofania wózka z rynku. Wszystkie wózki powinny być oznaczone numerem typu, partii, serii, modelu lub innym oznaczeniem umożliwiającym ich identyfikację. Należy jasno informować, w jaki sposób konsumenci powinni uczestniczyć w **wycofywaniu produktów**.

5

Wózki dziecięce wiążą się z określonymi zagrożeniami i powinny być opatrzone odpowiednimi ostrzeżeniami, np. **«OSTRZEŻENIE Zawsze używaj systemu przytrzymującego»** i **«OSTRZEŻENIE Upewnij się, że wszystkie blokady są założone przed użyciem»**.

6

Jeśli wózek stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa, podmioty gospodarcze mają prawny obowiązek niezwłocznego **poinformowania właściwego organu państwa członkowskiego** (państw członkowskich), w którym wózek jest dostępny. Jednym ze sposobów na to jest skorzystanie z usługi **Product Safety Business Alert Gateway**.

Organy nadzoru rynku uczestniczące w projekcie

KRAJ	ONR
Austria	Federalne Ministerstwo Spraw Społecznych, Zdrowia, Opieki i Ochrony Konsumentów
Belgia	Federalna Służba Publiczna ds. Gospodarki – Dyrekcja Generalna ds. Jakości i Bezpieczeństwa
Bułgaria	Komisja Ochrony Konsumentów
Chorwacja	Inspektorat Państwowy
Czechy	Czeska Inspekcja Handlowa
Islandia	Urząd Mieszkalnictwa i Budownictwa
Łotwa	Centrum Ochrony Praw Konsumentów
Malta	Maltański Urząd ds. Konkurencji i Konsumentów
Niemcy	Samorząd miasta Kolonii
Portugalia	Dyrekcja Generalna ds. Konsumentów

Zeskanuj kod QR, aby zobaczyć szczegółowy raport i uzyskać więcej

