



# Barnevogner

# CASP2022

Prosjekter i Koordinerte aktiviteter om sikkerhet for produkter (CASP) gjør at markedstilsynsmyndigheter (MSA-er) fra land i Den europeiske union og Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet kan samarbeide om å sørge for at utrygge produkter raskt fjernes fra det indre marked i Europa.

## Produktutvalg

MSA-ene ble enige om å begrense utvalget i denne aktiviteten til sittevogner og dypvogner designet for barn opp til 15 kg (inkludert enhver integrert plattform som et barn på opptil 20 kg kan stå på) som omfattet av EN 1888-1. Fire kategorier ble innhentet: barnevogner med fast sete, duo eller vendbare sittevogner, system-barnevogner (trio eller flere konfigurasjoner), barnevogner med mer enn ni konfigurasjoner.

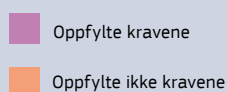
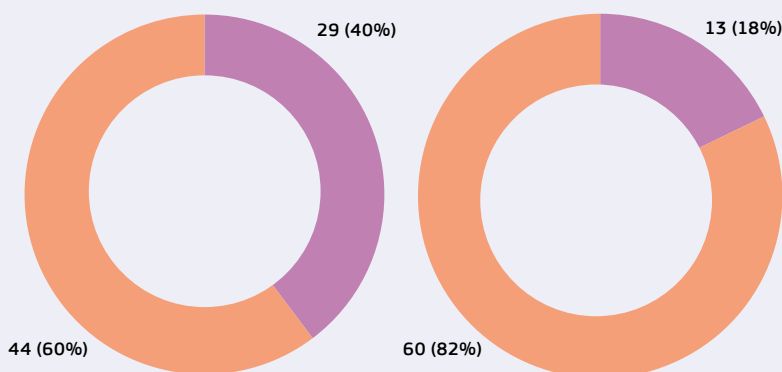


## Testresultater

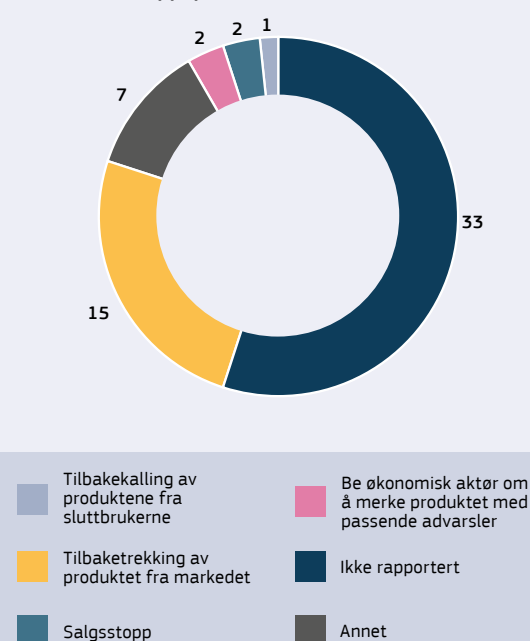
### Generelle testresultater (N=73)

unntatt advarsler, merking og instruksjoner

inkludert advarsler, merking og instruksjoner



### Tiltak vedtatt for prøver som ikke oppfylte kravene (N=60)



## Hovedkriterier for testing

Testplanen inkluderte et utvalg av klausuler fra europeisk standard (EN) 1888-1:2018 med fokus på mekaniske farer og holdbarheten av merking.

Ytterligere tester under EN 1466:2014 ble brukt til å vurdere funksjoner som selesystem eller bærehåndtak for barnevogner som kan konverteres fra sittevogner til dypvogner.

## Nøkkelanbefalinger

1

Før markedsføring av barnevogner, må du forsikre deg om at de er designet og produsert i samsvar med **GPSD** og med riktig **sikkerhetsstandard (EN 1888)**. Det pålegges også sikkerhetsforpliktelser for **økonomiske aktører** i leverandørkjeden.

2

Vær oppmerksom på **lovendringer** i lys av publiseringen av Produktsikkerhetsdirektivet (EU) 2023/988 for å erstatte GPSD.

3

**Gjennomfør betydelig intern testing for stabilitet og styrke.** Samarbeid med akkrediterte testlaboratorier for å sørge for sikkerhet ved barnevognene.

4

**Sporbarhet for produkter er et obligatorisk krav.** Slike krav er viktige i tilfelle barnevogner må tilbakekalles. Alle barnevogner skal merkes med type-, parti-, serie- eller modellnummer eller annen merking som gjør det mulig å identifisere dem. Gi tydelig kommunikasjon om hvordan forbrukere skal delta i **tilbakekallinger**.

5

Barnevogner har spesielt identifiserte farer og bør ha advarsler som er spesifikke for disse, f.eks. **«ADVARSEL Bruk alltid selesystemet»** og **«ADVARSEL Forsikre deg om at alle låseenheter er koblet til før bruk.»**

6

Dersom en barnevogn utgjør en sikkerhetsrisiko, har økonomiske aktører en juridisk plikt til umiddelbart å **underrette kompetent myndighet** i medlemslandet/medlemslandene der barnevognen er tilgjengelig. Én måte å gjøre dette på er å bruke [Product Safety Business Alert Gateway](#).

## Deltakende MSA-er

| LAND      | MSA   |
|-----------|---|
| Belgia    | Federal Public Service Economy - Generaldirektoratet for kvalitet og sikkerhet    |
| Bulgaria  | Kommisjonen for forbrukerbeskyttelse  |
| Island    | Bolig- og anleggstilsynet   |
| Kroatia   | Statens tilsyn  |
| Latvia    | Senter for forbrukerrettigheter   |
| Malta     | Maltas konkurranse- og forbrukermyndighet   |
| Portugal  | Generaldirektoratet for forbrukere  |
| Tsjekkia  | Den tsjekkiske handelsinspeksjonsmyndigheten                                      |
| Tyskland  | Distriktsregjeringen Köln   |
| Østerrike | Det føderale departementet for sosialsaker, helse, omsorg og forbrukerbeskyttelse |

Skann QR-koden for den detaljerte rapporten og for mer informasjon

