



# Kūdikių vežimėliai

# CASP2022

Koordinuotų gaminių saugos veiklų (angl. Coordinated Activities on the Safety of Products, toliau – CASP) projektai suteikia visoms Europos Sąjungos ir Europos ekonominės erdvės šalių rinkos priežiūros institucijoms (toliau – RPI) galimybę bendradarbiauti, kad nesaugūs gaminiai būtų greitai pašalinti iš bendrosios rinkos.

## Gaminių sritis

RPI susitarė apriboti šios veiklos apimtį ir į gaminių sritį įtraukti sėdimuosius ir gulimuosius vežimėlius vaikams iki 15 kg, įskaitant integruotas platformas, ant kurių gali stovėti vaikas (iki 20 kg), kuriems taikomas EN 1888-1. Buvo atrinktos keturios kategorijos: vežimėliai su fiksuota sėdyne, dvipusiai vežimėliai, sisteminiai (trijų ar daugiau konfigūracijų) vežimėliai ir vežimėliai su daugiau nei devyniomis konfigūracijomis.



**VEŽIMĖLIS SU FIKSUOTA  
SĖDYNE**



**DVIPUSIS VEŽIMĖLIS**



**SISTEMINIS VEŽIMĖLIS  
(TRIJŲ AR DAUGIAU  
KONFIGŪRACIJŲ)**

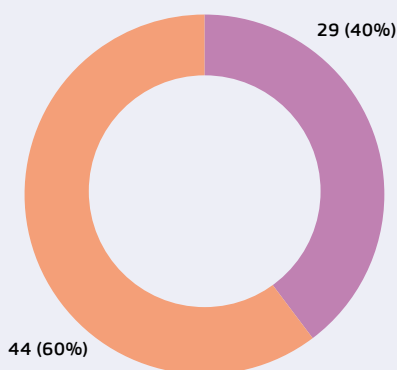


**DAUGIAU NEI 9  
KONFIGŪRACIJOS**

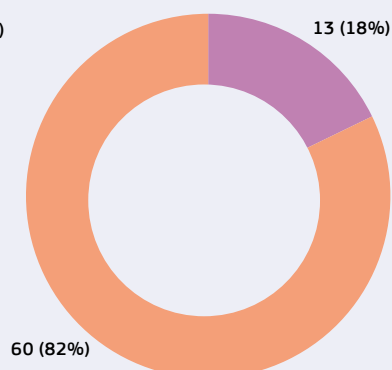
## Bandymų rezultatai

### Bendri bandymų rezultatai (N=73)

išskyrus įspėjimų, ženklų ir instrukcijų patikrinimus

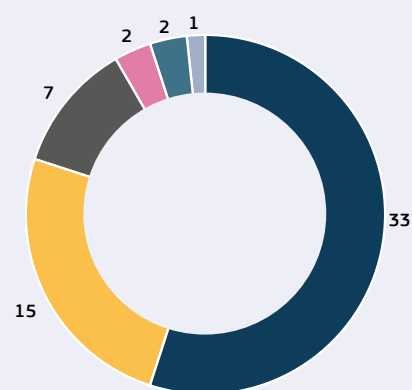


įskaitant įspėjimų, ženklų ir instrukcijų patikrinimus



Atitiko reikalavimus  
Neatitiko reikalavimų

### Priemonės, kurių imtasi dėl reikalavimų neatitinkančių pavyzdžių (N=60)



Gaminio atšaukimas iš galutinių vartotojų  
Gaminio pašalinimas iš rinkos  
Pardavimo sustabdymas  
Nurodymas ekonominės veiklos vykdytoju pažymėti gaminių atitinkamais įspėjimais  
Nepranešta  
Kita

## Pagrindiniai bandymo kriterijai

Į bandymų planą buvo įtraukti įvairūs Europos standarto (EN) 1888-1:2018 punktai, susiję su mechaniniais pavojais ir ženklavimo patvarumu.

Papildomi bandymai buvo atlikti pagal EN 1466:2014, siekiant įvertinti tokias vežimėlių dalis kaip saugos diržų sistema arba rankena (-os) nešti, jei vežimėlių galima transformuoti iš sėdimųjų į gulimajį.

## Pagrindinės rekomendacijos

1

Prieš pateikdami kūdikių vežimėlius rinkai, užtikrinkite, kad jie būtų suprojektuoti ir pagaminti laikantis **DBGS** ir atitinkamo **saugos standarto (EN 1888)** reikalavimų. Saugos prievolės taip pat nustatytos tiekimo grandinės **ekonominės veiklos vykdytojams**.

2

Susipažinkite su **teisės aktu pakeitimais**, padarytais paskelbus Reglamentą (ES) 2023/988 dėl bendros gaminių saugos, kuris pakeis DBGS.

3

**Atlikite svarbius vidinius stabilumo ir tvirtumo bandymus**. Bendradarbiaukite su akredituotomis bandymų laboratorijomis, kad užtikrintumėte kūdikių vežimėlių saugą.

4

**Būtina užtikrinti gaminių atsekamumą**. Tokie reikalavimai svarbūs, kai kūdikių vežimėlius reikia atšaukti. Visi vežimėliai turėtų būti pažymėti tipo, partijos, serijos ar modelio numeriu arba kitais ženklais, leidžiančiais juos identifikuoti. Aiškiai informuokite, ką vartotojai turėtų daryti, jei gaminys yra **atšaukiamas iš rinkos**.

5

Kūdikių vežimėliai kelia tam tikrus nustatytus pavojus, todėl ant jų turėtų būti įspėjimai, pavyzdžiui, „**ĮSPĖJIMAS. Visada naudokite tvirtinimo sistemą ar „ĮSPĖJIMAS. Prieš naudodami įsitikinkite, kad visi fiksavimo įtaisai veikia“**“.

6

Jei vežimėlis kelia pavojų saugai, ekonominės veiklos vykdytojai turi teisinę pareigą nedelsiant **informuoti** valstybės (-ių) narės (-ių), kurioje (-iose) vežimėlis buvo tiekiamas, **kompetentingą instituciją**. Vienas iš būdų tai padaryti – per [Product Safety Business Alert Gateway](#).

## Dalyvaujančios RPI

ŠALIS	RPI
Austrija	Federalinė socialinių reikalų, sveikatos, priežiūros ir vartotojų apsaugos ministerija
Belgija	Federalinė viešoji tarnyba „Ekonomika“ – Kokybės ir saugos generalinis direktoratas
Bulgarija	Vartotojų apsaugos komisija
Čekija	Čekijos prekybos inspekcija
Islandija	Būsto ir statybos tarnyba
Kroatija	Valstybinė inspekcija
Latvija	Vartotojų teisių apsaugos centras
Malta	Maltos konkurencijos ir vartotojų reikalų tarnyba
Portugalija	Vartotojų generalinis direktoratas
Vokietija	Kelno rajono vadovybė

Skenėjiet QR kodu, lai iegūtu detalizētu pārskatu un vairāk informācijas

