



Babakocsik

CASP2022

A koordinált termékbiztonsági tevékenységek (CASP) projektek lehetővé teszik az Európai Unió és az Európai Gazdasági Térség országainak piacfelügyeleti hatóságai számára, hogy közösen biztosítsák a nem biztonságos termékek gyors eltávolítását az egységes piacról.

Termékkör

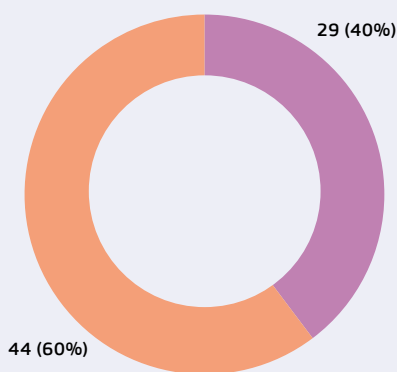
A piacfelügyeleti hatóságok megállapodtak abban, hogy e tevékenység alkalmazási körét az EN 1888-1 szabvány hatálya alá tartozó, legfeljebb 15 kg-os gyermekek esetében használható gyermekkocsikra és babakocsikra korlátozzák (beleértve minden olyan beépített platformot, amelyen egy legfeljebb 20 kg-os gyermek állhat). Négy kategóriában vettek mintát: rögzített üléses babakocsik; duó vagy fordítható üléses babakocsik; system (három vagy több konfiguráció) babakocsik; kilencnél több konfigurációval rendelkező babakocsik.



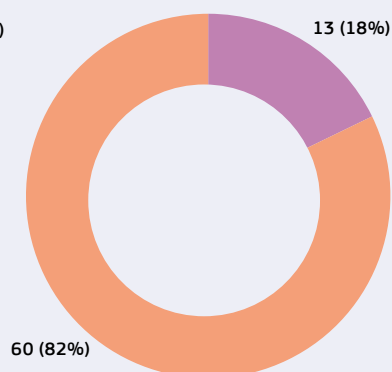
Vizsgálati eredmények

Összesített vizsgálati eredmények (N=73)

figyelmeztetések, jelölések és utasítások nélkül

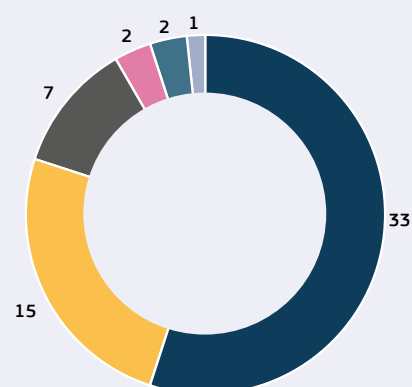


beleértve a figyelmeztetéseket, jelöléseket és utasításokat



Megfelelt a követelményeknek
Nem felelt meg a követelményeknek

A követelményeknek nem megfelelő minták esetében elfogadott intézkedések (N=60)



A termék visszahívása a végfelhasználóktól
A gazdasági szereplő felkérése a termék megfelelő figyelmeztetésekkel való megjelölésére
A termék forgalomból való kivonása
Nem jelentették
Az értékesítés leállítása
Egyéb

Fő vizsgálati kritériumok

A vizsgálati terv az EN 1888-1:2018 európai szabvány (EN) egyes pontjait tartalmazta, amelyek a mechanikai veszélyekre és a jelölések tartósságára összpontosítottak.

Az EN 1466:2014 szabvány szerinti további vizsgálatokat az olyan jellemzők értékelésére használták, mint például a biztonsági övrendszer vagy a babakocsivázzá alakítható babakocsi fogantyú(i)ja.

Főbb ajánlások

1

A babakocsi forgalomba hozatala előtt győződjön meg arról, hogy a babakocsikat a **GPSD-nek** és a megfelelő **biztonsági szabványnak (EN 1888)** megfelelően tervezték és gyártották. Az ellátási lánc **gazdasági szereplőire** is biztonsági kötelezettségeket rónak.

2

Legyen tisztában a **jogszabályi változásokkal**, tekintettel a GPSD-t felváltó 2023/988 általános termékbiztonsági rendelet (EU) közzétételére.

3

Végezzen jelentős belső stabilitási és szilárdsági vizsgálatokat. A babakocsi biztonságának biztosítása érdekében akkreditált vizsgáló laboratóriumokkal való együttműködés.

4

A termékek nyomon követhetősége kötelező követelmény. Ezek a követelmények fontosak abban az esetben, ha a babakocsikat vissza kell hívni. Minden babakocsi típus-, tétel-, sorozat- vagy modellszámmal vagy más, az azonosításukat lehetővé tevő jelöléssel kell ellátni. Világosan kommunikálja, hogy a fogyasztóknak hogyan kell közreműködniük a **visszahívásokban.**

5

A babakocsiknak különleges azonosított veszélyei vannak, és ezekre vonatkozó figyelmeztetésekkel kell ellátni őket, pl. **«FIGYELMEZTETÉS Mindig használja a gyermekbiztonsági rendszert»** és **«FIGYELMEZTETÉS Használat előtt győződjön meg arról, hogy az összes reteszelőszerkezet be van-e kapcsolva»**

6

Ha egy babakocsi biztonsági kockázatot jelent, a gazdasági szereplőknek jogszabályi kötelességük, hogy haladéktalanul **tájékoztassák** azon tagállam(ok) **illetékes hatóságát**, ahol a babakocsit forgalomba hozták. Ennek egyik módja a **Termékbiztonsági bejelentő modulhasználat.**

Résztevő piacfelügyeleti hatóságok

ORSZÁG	PIACFELÜGYELETI HATÓSÁGOK
Ausztria	Szociális, egészségügyi, ápolási és fogyasztóvédelmi szövetségi minisztérium
Belgium	Szövetségi Közgazdasági Közszolgálat – Minőség és Biztonság Főigazgatóság
Bulgária	Fogyasztóvédelmi Bizottság
Csehország	Cseh Kereskedelmi Ellenőrző Hatóság
Horvátország	Állami Felügyelet
Izland	Lakásügyi és Építésügyi Hatóság
Lettország	Fogyasztóvédelmi Központ
Málta	Máltai Verseny- és Fogyasztóvédelmi Hatóság
Németország	Kölni Körzeti Kormányzat
Portugália	Fogyasztói Főigazgatóság

Olvassa be a QR-kódot a részletes jelentésért és további információkért

