



Komisja
Europejska



CASP 2022

Skoordynowane działania w zakresie
bezpieczeństwa produktów

Wózki dziecięce



Sprawozdanie
końcowe

Wymiar
sprawiedliwości
i konsumentów

Spis treści

Spis treści	2
Lista skrótów	2
Streszczenie	3
Część 1	
1. Przegląd działalności	4
1.1. Organy nadzoru rynku uczestniczące w projekcie	4
1.2. Zakres przedmiotu badań i kryteria testowania	4
1.2.1. Zakres przedmiotu badań	4
1.2.2. Kryteria testowania	4
2. Pobieranie próbek i badania	5
2.1. Dystrybucja i kanały pobierania prób	5
2.2. Proces badań	5
3. Wyniki badań	6
3.1. Przegląd wyników badań i głównych ustaleń	6
3.2. Wyniki według poszczególnych klauzul	6
3.3. Wnioski z wyników badań	7
4. Oceny ryzyka i środki	8
4.1. Wyniki oceny ryzyka	8
4.2. Środki naprawcze	8
5. Wnioski i zalecenia	9
5.1. Wnioski	9
5.2. Zalecenia dla zainteresowanych stron	9
Część 2	
1. Czym jest CASP?	10
Zadania i obowiązki	
2. Plan pracy dla działań poświęconych pojedynczym produktom	11
3. Narzędzia i procesy dla działań poświęconych pojedynczym produktom	12

Lista skrótów

SKRÓT	OPIS
CASP	Skoordynowane działania w zakresie bezpieczeństwa produktów
DG JUST	Dyrekcja Generalna ds. Sprawiedliwości i Konsumentów Komisji Europejskiej
DPPP	Działanie poświęcone pojedynczemu produktowi
EN	Norma europejska
GPSD	Dyrektywa w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (General Product Safety Directive) (2001/95/WE)
ONR	Organ nadzoru rynku
RAG	Narzędzie do oceny ryzyka
UE	Unia Europejska
Wytyczne „RAPEX”	Decyzja (UE) nr 2019/417

Streszczenie

Przedmiot działania

Projekty realizowane w ramach skoordynowanych działań w zakresie bezpieczeństwa produktów (CASP) umożliwiają wszystkim organom nadzoru rynku (ONR) z krajów Unii Europejskiej (UE) / Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) współpracę w celu zwiększenia bezpieczeństwa produktów wprowadzanych na jednolity rynek europejski. To działanie koncentrowało się na wózkach dziecięcych. Próbkę produktów zostały pobrane i przetestowane zgodnie ze wspólnie uzgodnionymi kryteriami w europejskim laboratorium wybranym przez uczestniczące ONR.

Zakres przedmiotu badań

Wózki dziecięce o wadze do 15 kg każdy, w tym wszelkie zintegrowane platformy, na których może stać dziecko (do 20 kg), zgodnie z normą EN 1888-1.

Główne kryteria testowania

Plan badań obejmował wybór klauzul z normy europejskiej (EN) 1888-1:2018, koncentrujących się na zagrożeniach mechanicznych i trwałości oznaczeń.

Dodatkowe testy zgodnie z normą EN 1466:2014 zostały wykorzystane do oceny takich cech, jak system szelek lub uchwyt(y) do wózków, które można przekształcić ze spacerówki w wózek głęboki.

Wyniki

- Spośród 73 wózków 29 spełniło wszystkie wymagania techniczne planu badań, a 44 próbki nie spełniły co najmniej jednego z wymagań technicznych planu badań.
- Znaczna liczba wózków nie spełniała wymogów klauzuli 8.1 Funkcje ochronne (15 próbek), 8.3 Zagrożenia związane z ruchomymi częściami (14 próbek) i 8.10 Integralność strukturalna (29 próbek).
- W sumie 44 próbki nie spełniały wymogów dotyczących ostrzeżeń, oznaczeń i instrukcji.

Kluczowe zalecenia

Konsumenci

- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami i instrukcjami bezpieczeństwa, które muszą być sporządzone we właściwym języku krajowym.
- Przed użyciem wózka należy upewnić się, że system przytrzymujący jest bezpieczny i skutecznie zamocowany.
- Jeśli to możliwe, wózek należy zarejestrować i wyrazić zgodę na otrzymywanie informacji o wycofaniu produktu od użytkownika. Należy natychmiast zaprzestać używania wycofanego produktu i postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi wycofania.

Podmioty gospodarcze

- Należy upewnić się, że wózki zostały zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie z przepisami dyrektywy w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (2001/95/WE) i odpowiednimi normami bezpieczeństwa.

Dla władz krajowych

- Należy pamiętać o różnych wymaganiach testowych dla wózków składanych z kilkoma opcjami konfiguracji.

Organizacje normalizacyjne

- Aby ułatwić kontrole bezpieczeństwa wózków spacerowych, norma EN 1888-1 powinna obejmować testy takich funkcji, jak system uprząży lub uchwyt(y) do przenoszenia.

Wnioski

- Testy przeprowadzone na wózkach dla tego działania miały na celu ocenę bezpieczeństwa zarówno prostych, jak i rozkładanych wózków, i uwzględniały dodatkowe wymagania testowe tam, gdzie było to konieczne.
- Pomimo dużej liczby próbek, które nie spełniały wymagań obowiązujących norm, wykryte usterki dotyczące wózków wskazują głównie na kwestie jakościowe, jednak nie powodujące poważnego zagrożenia dla bezpieczeństwa.
- W celu zapewnienia, że produkty spełniają wymagania testowe, zaleca się wprowadzenie niewielkich zmian konstrukcyjnych oraz zmianę oznaczeń, ostrzeżeń i instrukcji, a także przeprowadzenie wewnętrznych testów integralności strukturalnej i stabilności.
- Oceny ryzyka przeprowadzone przez ONR wykazały, że 10 próbek stanowiło poważne zagrożenie, trzy - wysokie, sześć - średnie, a 22 - niskie. Wśród głównych środków podjętych w odniesieniu do produktów, które nie spełniały wymagań, 15 produktów zostało wycofanych z rynku, jeden produkt został wycofany od użytkownika końcowego, a na dwa produkty nałożono zakaz sprzedaży. W przypadku kilku próbek, które nie spełniły wymagań, środki są nadal w toku.

1. Przegląd działalności

1.1. Organy nadzoru rynku uczestniczące w projekcie

Dziesięć ONR z dziesięciu państw członkowskich UE / krajów EOG wzięło udział w działaniu poświęconemu wózkom dziecięcym (DPPP).

Tabela 1 – Lista uczestniczących ONR

KRAJ	ONR
Austria	Federalne Ministerstwo Spraw Społecznych, Zdrowia, Opieki i Ochrony Konsumentów
Belgia	Federalna Służba Publiczna ds. Gospodarki – Dyrekcja Generalna ds. Jakości i Bezpieczeństwa
Bułgaria	Komisja Ochrony Konsumentów
Chorwacja	Inspektorat Państwowy
Czechy	Czeska Inspekcja Handlowa
Islandia	Urząd Mieszkalnictwa i Budownictwa
Łotwa	Centrum Ochrony Praw Konsumentów
Malta	Maltański Urząd ds. Konkurencji i Konsumentów
Niemcy	Samorząd miasta Kolonii
Portugalia	Dyrekcja Generalna ds. Konsumentów

1.2. Zakres przedmiotu badań i kryteria testowania

1.2.1. Zakres przedmiotu badań

ONR zgodziły się ograniczyć zakres tego działania do wózków dziecięcych przeznaczonych dla dzieci o wadze do 15 kg (z uwzględnieniem zintegrowanych platform, na których może stać dziecko o wadze do 20 kg) objętych normą EN 1888-1. Organy ONR mogły swobodnie decydować, czy badać proste

wózki spacerowe, czy wózki, które umożliwiały kilka konfiguracji siedziska. Zidentyfikowano i wybrano cztery kategorie: wózki ze stałym siedziskiem; wózki duo lub przekładanym siedziskiem; wózki systemowe (trzy lub więcej konfiguracji); wózki z więcej niż dziewięcioma konfiguracjami.



WÓZEK SPACEROWY ZE STAŁYM SIEDZISKIEM



WÓZEK DUO LUB Z PRZEKŁADANYM SIEDZISKIEM



WÓZEK SYSTEMOWY (TRZY LUB WIĘCEJ KONFIGURACJI)



WIĘCEJ NIŻ 9 KONFIGURACJI

1.2.2. Kryteria testowania

Plan badań obejmował zarówno testy mechaniczne (klauzula 8-8.10), jak i testy trwałości oznaczeń (klauzula 9) w oparciu o wymagania normy EN 1888-1:2018 Artykuły do pielęgnacji i użytkowania przez dzieci – Nosidełka dziecięce wyposażone w kółka; Część I – Wózki spacerowe i głębokie.

Chociaż norma EN 1888-1:2018 została zmieniona, a w 2022 r. opublikowano zmienioną wersję (EN 1888-1:2018+A1:2022), organy ONR zgodziły się na stosowanie wersji z 2018 r., ponieważ wersja z 2022 r. weszła w życie dopiero po 31 października 2022 r., a większość wózków dziecięcych objętych próbą miała zostać wprowadzona do obrotu wcześniej i oznaczona jako zgodna z wersją z 2018 r.

Co więcej, laboratorium stwierdziło, że niektóre z badanych wózków można przekształcić z wózków spacerowych w wózki głębokie. Ponieważ funkcja ta nie jest odpowiednio uwzględniona w normie EN 1888-1, w przypadku 11 wózków ONR postanowiły uzupełnić pierwotny plan testów o dodatkowe testy, z wykorzystaniem normy EN 1466:2014, gondoli i stojaków pod kątem oceny takich cech, jak obecność systemu szelek lub uchwytów do przenoszenia w przypadku wózków wielofunkcyjnych.

Oprócz testów laboratoryjnych, ONR sprawdziły również dołączone ostrzeżenia, oznaczenia i instrukcje w swoich językach narodowych. Ekspert techniczny przygotował listę kontrolną zawierającą główne wymagania, aby zapewnić dodatkowe wytyczne ONR.

2. Pobieranie próbek i badania

2.1. Dystrybucja i kanały pobierania próbek

Dobór próby został przeprowadzony na podstawie wstępnej selekcji przez każdy z organów nadzoru rynku, zgodnie ze specyfiką każdego rynku.

W sumie ONR pobrały 73 próbki i przesłały je do laboratorium w celu przeprowadzenia testów. Próbki obejmowały 54 wózki ze stałym siedziskiem, 14 wózków duo lub z przekładanym siedziskiem, cztery

wózki systemowe z trzema lub więcej konfiguracjami i jeden wózek, który pozwalał na 9 lub więcej różnych konfiguracji.

ONR mogły wybrać preferowane kanały pobierania próbek i kupować produkty zarówno online, jak i w sklepach stacjonarnych. W sumie 52 wózki zostały zakupione w sklepach stacjonarnych, podczas gdy 21 wózków zostało zakupionych online.

Tabela 2 – Liczba próbek pobranych przez uczestniczące ONR

KRAJ	ONR	WÓZKI SPACEROWE Z SIEDZISKIEM STAŁYM	WÓZKI DUO LUB Z PRZEKŁADANYM SIEDZISKIEM	WÓZKI SYSTEMOWE (TRZY LUB WIĘCEJ KONFIGURACJI)	WÓZKI Z DZIEWIĘCIOMA LUB WIĘCEJ KONFIGURACJAMI
Austria	Federalne Ministerstwo Spraw Społecznych, Zdrowia, Opieki i Ochrony Konsumentów	3	1	-	1
Belgia	Federalna Służba Publiczna ds. Gospodarki – Dyrekcja Generalna ds. Jakości i Bezpieczeństwa	6	4	-	-
Bułgaria	Komisja Ochrony Konsumentów	7	2	2	-
Chorwacja	Inspektorat Państwowy	4	-	-	-
Czechy	Czeska Inspekcja Handlowa	2	5	-	-
Islandia	Urząd Mieszkalnictwa i Budownictwa	8	-	-	-
Łotwa	Centrum Ochrony Praw Konsumentów	5	1	-	-
Malta	Maltański Urząd ds. Konkurencji i Konsumentów	8	-	-	-
Niemcy	Samorząd miasta Kolonii	5	1	2	-
Portugalia	Dyrekcja Generalna ds. Konsumentów	6	-	-	-
ŁĄCZNIE		54	14	4	1

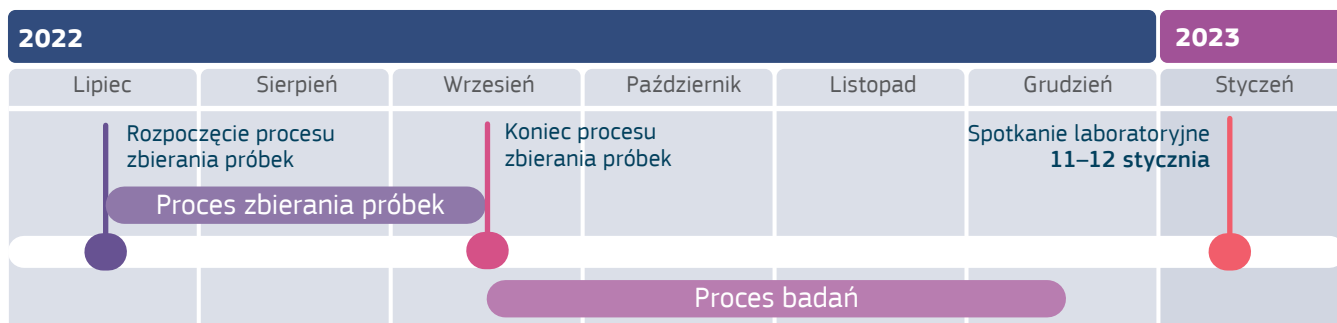
2.2. Proces badań

Laboratorium testowe dla tego działania zostało wybrane w drodze procedury przetargowej, rozpoczętej w czerwcu 2022 roku. Specyfikacje przetargowe zostały wysłane do 73 laboratoriów w UE/EOG, które zostały zidentyfikowane zgodnie ze strategią angażowania laboratoriów. Każde laboratorium zostało poproszone o złożenie oferty zawierającej elementy wymienione w dokumencie przetargowym, takie jak szczegółowe informacje na temat cen i dokumenty uzupełniające dostarczające dowody certyfikacji, odpowiedniego doświadczenia ekspertów i raporty z badań. Sześć laboratoriów złożyło ofertę w wyznaczonym terminie. W oparciu o kompletność i konkurencyjność oferty, cztery laboratoria zostały wstępnie wybrane i zaproszone na rozmowę w celu dalszego omówienia ich oferty. Podczas spotkania roboczego organom nadzoru

rynku zostały przedstawione analizy porównawcze jakości technicznej i aspektów finansowych ofert otrzymanych od laboratoriów. ONR wybrały laboratorium, które uzyskało największą liczbę punktów końcowych na podstawie jakości i konkurencyjności finansowej złożonej oferty.

Po wybraniu laboratorium, organy ONR miały dwa miesiące na pobranie próbek i wysłanie ich do laboratorium. Proces pobierania próbek został rozszerzony, aby umożliwić ONR pobranie próbek dodatkowych produktów. Proces testowania nie napotkał żadnych opóźnień i został zakończony 21 grudnia 2022 r. Spotkanie laboratoryjne odbyło się w dniach 11 i 12 stycznia 2023 r.

Rysunek 1 – Oś czasu procesu pobierania i badania próbek



3. Wyniki badań

3.1. Przegląd wyników badań i głównych ustaleń

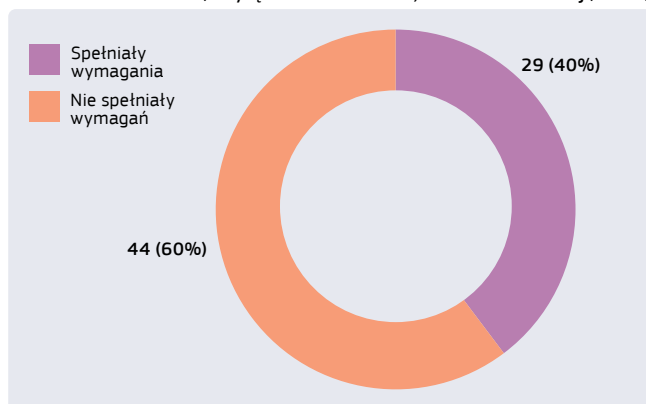
Łącznie 29 (40 %) z 73 próbek przetestowanych przez laboratorium spełniło wymagania określone w ostatecznym planie badania, jak pokazano na Rysunku 2. Pozostałe 44 próbki (60 %) nie spełniały wymagań norm EN 1888-1:2018 i EN 1466:2014.

Oprócz normy EN 1888-1:2018, wykorzystano również normę EN 1466, zgodnie z którą przetestowano 11 próbek. W sumie cztery z 11 próbek zostały przetestowane tylko w odniesieniu do klauzuli dotyczącej funkcji ochronnej (system przytrzymujący), ponieważ były one poza zakresem normy EN 1466:2014, ale stwarzały takie samo zagrożenie. Spośród 11 testowanych produktów, pięć (45 %) nie spełniało odpowiednich wymogów.

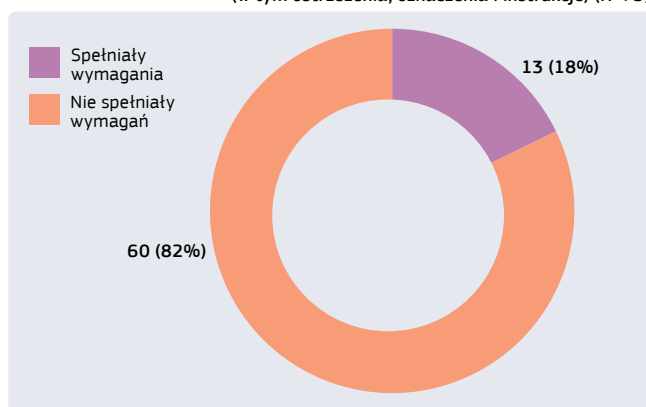
Przeprowadzone przez ONR kontrole ostrzeżeń, oznaczeń i instrukcji wykazały, że 44 (60 %) próbki nie spełniały wymogów. Głównymi powodami były brakujące ostrzeżenia i informacje, a także brak informacji o produkcie w języku urzędowym (językach urzędowych) państwa członkowskiego.

Jeśli weźmiemy pod uwagę zarówno testy przeprowadzone przez laboratorium, jak i kontrole ostrzeżeń, oznaczeń i instrukcji przeprowadzone przez ONR, łącznie 60 próbek nie spełniało co najmniej jednego z wymagań.

Rysunek 2 – Ogólne wyniki testów (z wyłączeniem ostrzeżeń, oznaczeń i instrukcji) N=73



Rysunek 3 – Ogólne wyniki testów (w tym ostrzeżenia, oznaczenia i instrukcje) (N=73)

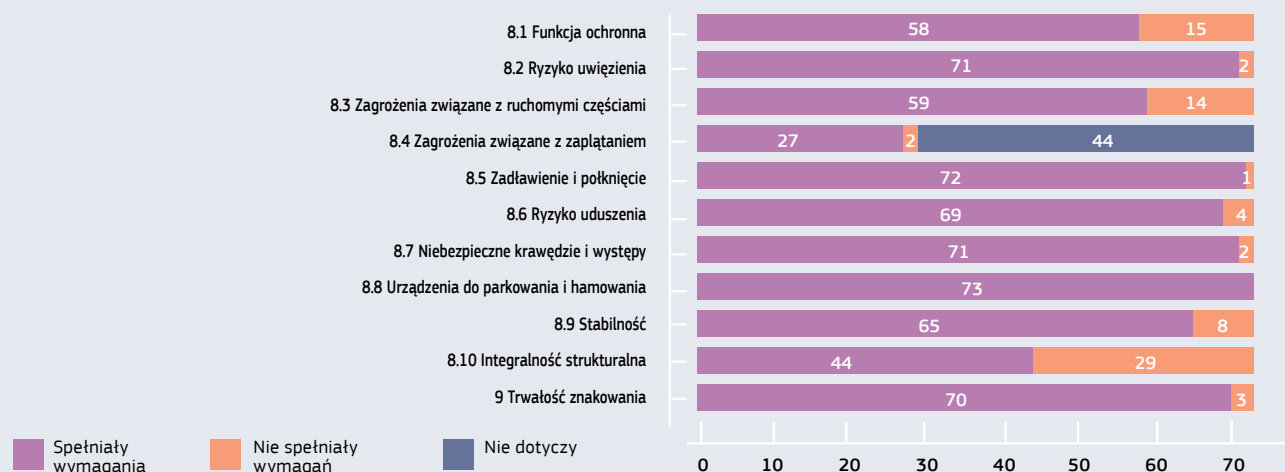


3.2. Wyniki według poszczególnych klauzul

Patrząc na wyniki według klauzul normy EN 1888-1: 2018, klauzule ze szczególnie dużą liczbą próbek, które nie spełniały wymagań, obejmowały klauzulę 8.10 (Integralność strukturalna),

a także klauzule 8.1 (Funkcja ochronna) i 8.3 (Zagrożenia ze strony ruchomych części). Rysunek 4 przedstawia przegląd wyników według klauzul normy EN 1888-1:2018.

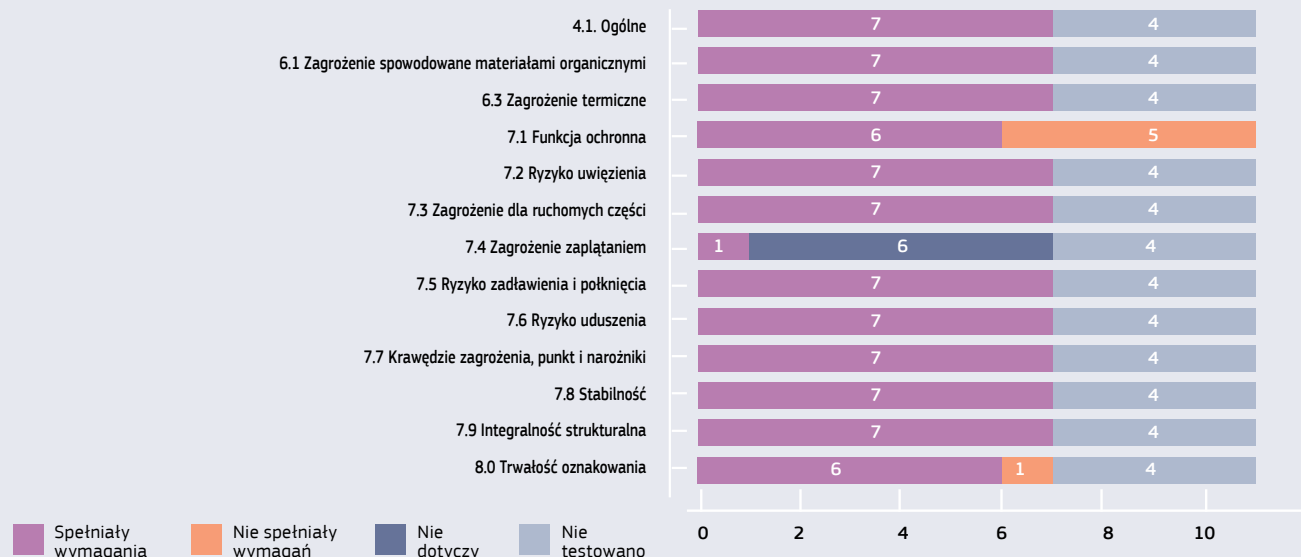
Rysunek 4 – Wyniki testów według klauzul EN 1888-1:2018 (N=73)



Patrząc na wyniki według klauzul normy EN 1466:2014, klauzula 7.1 (Funkcja ochronna) była głównym powodem, dla którego próbki nie spełniały wymagań. Tylko jedna próbka nie spełniła wymagań klauzuli 8.0 (Trwałość oznakowania).

Analiza awaryjności wózków z różnych kanałów pobierania próbek wykazała, że wózki pobrane w sklepach stacjonarnych miały nieco wyższy wskaźnik awaryjności niż te pobrane online (58 % w porównaniu do 50 %), biorąc pod uwagę, że tylko 21 produktów zostało pobranych online.

Rysunek 5 – Wyniki testów według klauzuli normy EN 1466:2014 (N=11)



3.3. Wnioski z wyników badań

Testy mechaniczne

Ogólnie rzecz biorąc, wyniki testów wykazały, że duża liczba wózków nie spełniała wymogów obowiązujących norm. Jeśli chodzi o awarie mechaniczne, prawie 40 % wózków nie spełniło wymagań klauzuli 8.10 dotyczącej integralności strukturalnej, ponieważ kluczowe części, takie jak przód i nit, pękły podczas testu wytrzymałościowego. Inne klauzule, których dotyczył wysoki wskaźnik awaryjności, obejmują klauzulę 8.1 oceniającą funkcję ochronną (wózki nie są odpowiednie od urodzenia, jak reklamowano, nieodpowiednie systemy przytrzymujące dla reklamowanej wagi dziecka, rozdarcie pasa biodrowego i nadmierne zsuwanie się regulowanych pasków) oraz klauzulę 8.3 oceniającą zagrożenia związane z ruchomymi częściami (nieodpowiednie mechanizmy blokujące, punkt ucisku na przegubach podpórki na nogi i posiadanie tylko dwóch urządzeń sterujących zamiast wymaganych trzech).

Pomimo dużej liczby próbek niespełniających wymagań, wykryte awarie wskazują głównie na kwestie jakości, jednak nie powodują poważnego zagrożenia dla bezpieczeństwa. Wykryto tylko kilka zagrożeń związanych z zadławieniem i połknięciem (klauzula 8.5) oraz uduszeniem (klauzula 8.6), a wszystkie wózki spełniały wymagania klauzuli 8.8 dotyczącej urządzeń do parkowania i hamowania.

Ostrzeżenia, oznaczenia i instrukcje

Oprócz testów mechanicznych, kontrole ONR dotyczące ostrzeżeń, oznakowań i instrukcji wykazały powszechne niedociągnięcia związane z brakującymi ostrzeżeniami i informacjami, a także informacjami o produkcie, które nie zostały dostarczone w języku urzędowym (językach urzędowych) państwa członkowskiego.

Niektóre produkty nie były oznaczone zgodnie z normami EN 1888-1:2018 lub EN 1466:2014 lub zawierały oświadczenia o zgodności z poprzednimi wersjami norm.

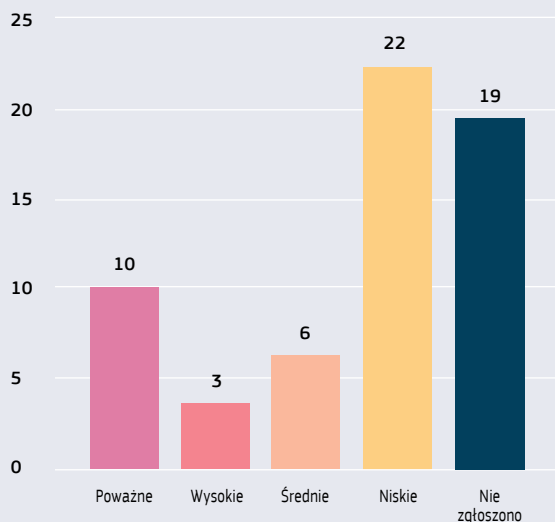


4. Oceny ryzyka i środki

4.1. Wyniki oceny ryzyka

Zgodnie z GPSD¹, produkt musi być bezpieczny podczas jego przewidywanego użytkowania przez cały okres eksploatacji². Dlatego przy ocenie, czy produkt stwarza ryzyko, podejście musi opierać się na wspólnych i powtarzalnych zasadach oceny ryzyka określonych w decyzji (UE) 2019/417 (Wytyczne „RAPEX”)³. Aby opracować oceny ryzyka, organy nadzoru rynku wykorzystwały narzędzie o nazwie Wytyczne dotyczące oceny ryzyka (RAG)⁴ zarządzane przez Komisję Europejską. Rysunek 6 przedstawia poziomy ryzyka (w oparciu o oceny ryzyka przeprowadzone przez ONR) 60 próbek, które nie spełniły co najmniej jednego z wymogów (badania laboratoryjne lub kontrole ostrzeżeń, oznakowań i instrukcji przeprowadzone przez ONR).

Rysunek 6 – Przegląd poziomów ryzyka próbek, które nie spełniły wymagań (N=60)



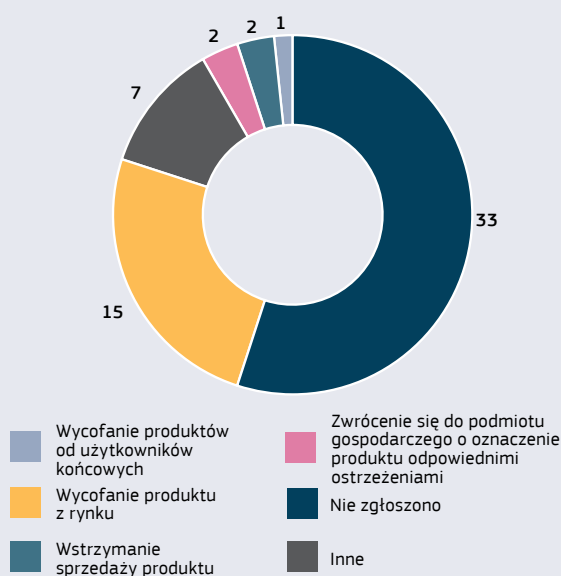
4.2. Środki naprawcze

Na podstawie wyników testów i przeprowadzonych ocen ryzyka organy ONR decydują, jakie środki należy podjąć w odniesieniu do produktów, które nie spełniły wymogów obowiązujących norm mających na celu niedopuszczenie produktów niebezpiecznych do jednolitego rynku.

Rysunek 7 przedstawia działania naprawcze podjęte w odniesieniu do produktów, które nie spełniły wymagań.

Ponadto, w przypadku zidentyfikowania poważnego ryzyka, organy nadzoru rynku są prawnie zobowiązane do dokonania zgłoszenia w Safety Gate (zgodnie z art. 12 ust. 1 GPSD). Wytyczne „RAPEX” zalecają również składanie powiadomień o środkach podjętych wobec produktów stwarzających zagrożenie mniej niż poważne. W następstwie działań zainicjowanych przez wspólną kampanię testową (do 14 kwietnia 2023 r.) dziewięć produktów zostało objętych powiadomieniami Safety Gate (powiadomienie dotyczące jednego produktu nadal oczekuje na rozpatrzenie).

Rysunek 7 – Środki przyjęte dla próbek, które nie spełniły wymagań (N=60)



¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/ALL/?uri=CELEX%3A32001L0095>

² Rozporządzenie (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym 23 maja 2023 r.: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_2023.135.01.0001.01.ENG&toc=OJ%3AL%3A2023%3A135%3ATOC Wchodzi ono w życie 12 czerwca 2023 r. i jest stosowane od 13 grudnia 2024 r.

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=LEGISSUM%3A4390682>

⁴ RAG ECL V10 (europa.eu)

5. Wnioski i zalecenia

5.1. Wnioski

Wobec braku jakichkolwiek przepisów branżowych dotyczących wózków dziecięcych, producenci mogą dobrowolnie oznaczać swoje produkty jako zgodne z obowiązującymi normami. Testy przeprowadzone na wózkach w ramach tego działania miały na celu ocenę ogólnego bezpieczeństwa różnych konfiguracji wózków w oparciu zarówno o testy mechaniczne, jak i kontrole ostrzeżeń, oznaczeń i instrukcji.

Pomimo dużej liczby próbek, które nie spełniały wymagań obowiązujących norm, wykryte usterki wskazują głównie na kwestie jakościowe, jednak nie powodujące poważnych zagrożeń dla bezpieczeństwa. Niektóre cechy, takie jak długie paski, pętle lub niezgodne mechanizmy blokujące, można skorygować za pomocą niewielkich zmian konstrukcyjnych. Zaleca się również wprowadzenie zmian w ostrzeżeniach, oznaczeniach i instrukcjach, w tym w klasyfikacji wiekowej, aby zapewnić, że wózki spełniają wymagania odpowiednich norm.

Konsumentom zaleca się, aby zawsze sprawdzali etykiety zgodności i czytali ostrzeżenia oraz instrukcje bezpieczeństwa dotyczące wózków, podczas gdy podmioty gospodarcze zachęca się do przeprowadzania testów bezpieczeństwa pod kątem stabilności i wytrzymałości.

Działanie to wskazało również obszary wymagające poprawy w zakresie standaryzacji wymogów bezpieczeństwa dla wózków dziecięcych. Aby ułatwić ocenę ryzyka związanego z wózkami wielofunkcyjnymi zgodnie z normą EN 1888-1, norma powinna obejmować takie cechy, jak obecność systemu szelek lub uchwytów do przenoszenia, które obecnie mogą być testowane wyłącznie zgodnie z normą EN 1466.

ONR wydały dziewięć powiadomień Safety Gate w oparciu o wyniki tego DPPP (jedno powiadomienie jest nadal w toku) i zwróciły się do podmiotów gospodarczych o wycofanie produktów od konsumentów lub z rynku lub wstrzymanie sprzedaży, gdy produkty zostały ocenione jako stwarzające poważne, wysokie lub średnie ryzyko.

5.2. Zalecenia dla zainteresowanych stron

Poniższe zalecenia opierają się na wynikach procesu testowania i dyskusji między ONR podczas projektu.

Konsumenci

- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami i instrukcjami bezpieczeństwa, które muszą być w języku(-ach) danego kraju. Należy również sprawdzić informacje na temat nazwy, znaku towarowego lub innych środków identyfikacji producenta i/lub importera odpowiedzialnego za sprzedaż produktu. Przed zakupem produktu należy zapoznać się z ważnymi informacjami na temat wózków dostosowanych do wieku.
- Przed użyciem wózka należy upewnić się, że **system przytrzymujący jest bezpieczny i skutecznie zamocowany**. Sprawdź, czy dziecko jest i pozostanie skutecznie zabezpieczone. Sprawdź również urządzenia sterujące/mechanizm blokujący.
- Sprawdź wózek pod kątem obecności etykiety stwierdzającej zgodność z normą bezpieczeństwa **EN 1888**. Etykiety można zwykle znaleźć na ramie lub na podpórce siedziska.
- Jeśli jest to możliwe, należy **zarejestrować swój wózek**, aby otrzymywać informacje o **wycofaniu** produktu z rynku. Należy natychmiast zaprzestać używania wycofanego produktu i postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi wycofania.
- Należy sprawdzić **unijny system Safety Gate** (<https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport>) pod kątem informacji o wózkach, które mogły zostać wycofane ze względów bezpieczeństwa.

Organy europejskie i krajowe

- Należy pamiętać o różnych wymaganiach testowych dla wózków spacerowych z kilkoma opcjami konfiguracji.

Podmioty gospodarcze

- Przed wprowadzeniem wózków na rynek należy upewnić się, że zostały one zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie z dyrektywą **GPSD** i odpowiednią **normą bezpieczeństwa (EN 1888)**. Obowiązki w zakresie bezpieczeństwa są również nakładane na **podmioty gospodarcze** w łańcuchu dostaw.

- Należy pamiętać o **zmianach w przepisach** w świetle publikacji rozporządzenia w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (UE) 2023/988, które ma zastąpić GPSD.
- Przeprowadzenie istotnych testów wewnętrznych pod kątem stabilności i wytrzymałości**. Współpraca z akredytowanymi laboratoriami testowymi w celu zapewnienia bezpieczeństwa wózków.
- Identyfikowalność produktów jest wymogiem obowiązkowym**. Takie wymagania są ważne w przypadku konieczności wycofania wózka z rynku. Wszystkie wózki powinny być oznaczone numerem typu, partii, serii, modelu lub innym oznaczeniem umożliwiającym ich identyfikację. Należy jasno informować, w jaki sposób konsumenci powinni uczestniczyć **w wycofywaniu produktów**.
- Wózki dziecięce wiążą się z określonymi zagrożeniami i powinny być opatrzone odpowiednimi ostrzeżeniami, np. **„OSTRZEŻENIE Zawsze używaj systemu przytrzymującego”** i **„OSTRZEŻENIE Upewnij się, że wszystkie blokady są założone przed użyciem”**.
- Jeśli wózek stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa, podmioty gospodarcze mają prawny obowiązek niezwłocznego **poinformowania właściwego organu** państwa członkowskiego (państw członkowskich), w którym wózek jest dostępny. Jednym ze sposobów na to jest skorzystanie z usługi [Product Safety Business Alert Gateway](#).

Organizacje normalizacyjne

- Funkcje wózków dziecięcych umożliwiające stosowanie ich w różnych konfiguracjach nie są odpowiednio uwzględnione w normie EN 1888-1**, a niektóre wymagania, takie jak obecność systemu szelek lub uchwytów do przenoszenia, można ocenić tylko za pomocą normy EN 1466. Aby ułatwić kontrole bezpieczeństwa wózków wielofunkcyjnych, norma EN1888-1 powinna zawierać te **wymagania**.
- Interpretacja testów urządzenia przytrzymującego (klauzula 8.1.3.2.4 Skuteczność systemu regulacji) i mechanizmu blokującego (klauzula 8.3.5.1.1.3 Niezamierzone zwolnienie mechanizmu blokującego) są niejasne i wymagają dalszych wyjaśnień.

1. Czym jest CASP?

Skoordynowane działania w zakresie bezpieczeństwa produktów (CASP) umożliwiają organom nadzoru rynku z krajów Unii Europejskiej/Europejskiego Obszaru Gospodarczego współpracę i wzmocnienie bezpieczeństwa produktów wprowadzanych na jednolity rynek.

CASP 2022 obejmuje sześć działań poświęconych pojedynczym produktom oraz cztery działania horyzontalne.

Działania poświęcone pojedynczym produktom testują różne rodzaje produktów, które mogą stanowić zagrożenie dla konsumentów. Produkty są wybierane i pozyskiwane przez zaangażowane organy nadzoru rynku i badane zgodnie z wspólnie uzgodnionym planem badań.



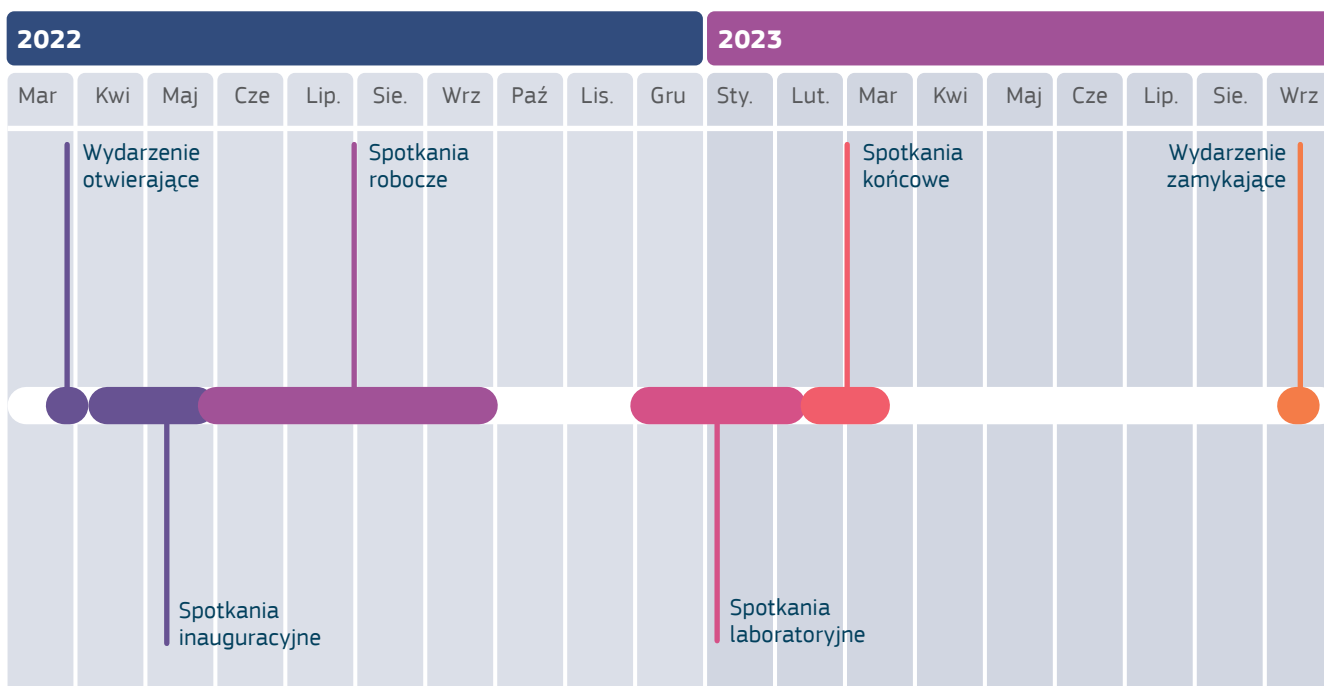
Działania horyzontalne stanowią forum dla organów nadzoru rynku do wymiany pomysłów i najlepszych praktyk. Pod kierunkiem eksperta technicznego opracowują one wspólne podejścia, procedury i praktyczne narzędzia nadzoru rynku.



Zadania i obowiązki



2. Plan pracy dla działań poświęconych pojedynczym produktom



Ciągła komunikacja wewnętrzna za pośrednictwem platformy Wiki Confluence

ROZPOCZĘCIE	POBIERANIE PRÓBEK I BADANIA	PRZEKAZYWANIE SPRAWOZDAŃ	KOMUNIKACJA ZEWNĘTRZNA
Badania wtórne	Proces przetargowy z udziałem laboratoriów	Ocena ryzyka	Opracowanie zestawu narzędzi komunikacyjnych
Wywiady pozwalające ustalić zakres	Wybór i zakontraktowanie laboratorium	Koordinacja środków przyjętych przez organy nadzoru rynku	Opracowanie komunikatów
Wstępny plan badań i pobierania próbek	Pobieranie próbek i transport	Sporządzanie sprawozdań końcowych	Rozpoczęcie kampanii komunikacyjnej
Mapowanie laboratoryjne	Proces testowania i raporty z testów	Utylizacja lub zwrot próbek do organów nadzoru rynku	Ocena wpływu



3. Narzędzia i procesy dla działań poświęconych pojedynczym produktom

0

Proces realizowany przed CASP

DG JUST przeprowadza procedurę ustalania priorytetów w celu wybrania kategorii produktów. Sześć kategorii produktów CASP 2022 zostało wybranych przez uczestniczące organy nadzoru rynku w drodze konsultacji zorganizowanych przez DG JUST.

1

Walidacja planów badań i pobierania próbek

Eksperti techniczni przygotowują plany w oparciu o informacje zwrotne od organów nadzoru rynku i dostępny budżet. Wersje robocze są prezentowane podczas spotkania inauguracyjnego, a następnie dopracowywane i zatwierdzane przez organy nadzoru rynku za pośrednictwem Wiki.

2

Wybór laboratorium

Zespół wykonawcy wskazuje potencjalne laboratoria i kontaktuje się z nimi w celu otrzymania wyceny i zebrania innych informacji. Po zakończeniu spotkania inauguracyjnego rozpoczyna się proces przetargowy, a oferty poddawane są ocenie. Podczas spotkań roboczych uczestniczące organy nadzoru rynku podejmują decyzję o wyborze laboratorium.

3

Pobieranie i transport próbek

Organ nadzoru rynku zbiera odpowiednie próbki ze swoich rynków krajowych i rejestruje je w pliku kodyfikacyjnym. Po przeprowadzeniu wstępnych kontroli organ nadzoru rynku wysyła próbki do laboratorium.

4

Testowanie i przekazywanie sprawozdań z badań

Laboratorium testuje próbki zgodnie z ustalonym planem badań i przysyła raporty z badań na Wiki. Organ nadzoru rynku w razie potrzeby prosi o wyjaśnienia i zatwierdza sprawozdania.

5

Ocena ryzyka

Ekspert techniczny i organ nadzoru rynku opracowują scenariusze na podstawie wybranych próbek podczas spotkania laboratoryjnego i analizują ryzyka. Organ nadzoru rynku przeprowadza oceny ryzyka dla wszystkich próbek, które nie spełniają wymogów prawnych.

6

Przesyłanie scenariuszy do Narzędzia do Oceny Ryzyka

Scenariusze opracowane w ramach projektu są przysyłane do Narzędzia do Oceny Ryzyka.

7

Środki przyjęte przez organ nadzoru rynku

Organ nadzoru rynku podejmuje odpowiednie środki w stosunku do danych produktów i zgłasza je do systemu Safety Gate.

8

Komunikacja zewnętrzna

Działania w zakresie komunikacji zewnętrznej rozpoczynają się podczas wydarzenia zamykającego. Następnie prowadzona jest 2-3 tygodniowa ogólnoeuropejska kampania informacyjna.

Narzędzia

Dla każdego działania poświęconego pojedynczemu produktowi i projektu CASP 2022 jako całości przygotowywane są **klipy audiowizualne** skierowane do konsumentów i opinii publicznej. Dla całego projektu CASP 2022 i dla każdego działania poświęconego pojedynczemu produktowi opracowywane są **infografiki** skierowane do podmiotów gospodarczych. Dla każdego działania oraz dla projektu CASP 2022 sporządzane są **sprawozdania końcowe**. Są one tłumaczone na wszystkie języki urzędowe UE, a także na język norweski i islandzki.

Kanały

Materiały komunikacyjne są rozpowszechniane za pomocą następujących kanałów:

- [Strona internetowa KE – CASP](#)
- Krajowe kanały komunikacyjne organów nadzoru rynku
- Odpowiednia prasa i inne zainteresowane strony

KOMISJA EUROPEJSKA

Directorate-General for Justice and Consumers
Directorate Consumers
Unit E.4 Product Safety and Rapid Alert System
Email: JUST-RAPEX@ec.europa.eu

Komisja Europejska nie ponosi odpowiedzialności za skutki wynikające z ponownego wykorzystania niniejszej publikacji.

© Unia Europejska, 2023.

Komisja Europejska wdrożyła politykę ponownego wykorzystywania swoich dokumentów zgodnie z decyzją Komisji 2011/833/UE z dnia 12 grudnia 2011 r. w sprawie ponownego wykorzystywania dokumentów Komisji (Dz.U. L 330 z 14.12.2011, s. 39). Z wyjątkiem przypadków, w których stwierdzono inaczej, ponowne wykorzystywanie tego dokumentu jest dozwolone na podstawie licencji Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0) (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Oznacza to, że ponowne wykorzystywanie jest dozwolone pod warunkiem odpowiedniego poinformowania o autorze oraz o wszelkich zmianach wprowadzonych w dokumencie.

W przypadku wykorzystania lub powielania elementów, które nie są własnością Unii Europejskiej, konieczne może być uzyskanie zgody bezpośrednio od właściwych podmiotów prawa autorskiego.

Informacje o Unii Europejskiej są dostępne we wszystkich językach urzędowych UE w portalu Europa:
https://europa.eu/european-union/index_pl



Urząd Publikacji
Unii Europejskiej

Luxembourg: Urząd Publikacji Unii Europejskiej

PDF ISBN 978-92-68-03567-2 doi:10.2838/999368 DS-03-23-171-PL-N