



Europa-  
kommisjonen



# CASP 2022

Koordinerte aktiviteter  
om sikkerhet for produkter

Barnevogner



Avsluttende  
rapport

# Innholdsfortegnelses

Innholdsfortegnelses	2
Liste over forkortelser	2
Hovedoppsummering	3
<b>Del 1</b>	
<b>1. Oversikt over aktiviteten</b>	<b>4</b>
1.1. Deltakende MSA-er	4
1.2. Produktutvalg og testkriterier	4
1.2.1. Produktutvalg	4
1.2.2. Testkriterier	4
<b>2. Innhenting og testing av prøver</b>	<b>5</b>
2.1. Distribusjon av prøveinnhenting og kanaler for prøveinnhenting	5
2.2. Testprosess	5
<b>3. Testresultater</b>	<b>6</b>
3.1. Oversikt over testresultater og hovedfunn	6
3.2. Resultater per klausul	6
3.3. Konklusjoner om testresultatene	7
<b>4. Risikovurderinger og tiltak</b>	<b>8</b>
4.1. Resultater fra risikovurdering	8
4.2. Korrigerende tiltak	8
<b>5. Konklusjoner og anbefalinger</b>	<b>9</b>
5.1. Konklusjoner	9
5.2. Anbefalinger til interessenter	9
<b>Del 2</b>	
<b>1. Hva er CASP?</b>	<b>10</b>
Roller og ansvar	
<b>2. Arbeidsplan for produktspesifikke aktiviteter</b>	<b>11</b>
<b>3. Produktspesifikke aktiviteter verktøy og prosesser</b>	<b>12</b>

## Liste over forkortelser

FORKORTEELSE	BESKRIVELSE
CASP	Koordinerte aktiviteter om sikkerhet for produkter
DG JUST	Generaldirektoratet for justis og konsumentspørsmål i EU-kommisjonen
EN	Europeisk standard
EU	Den europeiske union
GPSD	Produktsikkerhetsdirektivet (2001/95/EC)
MSA	Markedstilsynsmyndighet
PSA	Produktspesifikk aktivitet
RAG	Retningslinjer for risikovurdering
RAPEX-retningslinjene	Beslutning (EU) 2019/417

# Hovedoppsummering

## Mål for aktiviteten

Prosjekter i Koordinerte aktiviteter om sikkerhet for produkter (CASP) gjør at markedstilsynsmyndigheter (MSA-er) fra land i Den europeiske union (EU) / Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS) kan samarbeide om å styrke sikkerheten ved produkter på det indre marked i Europa. Denne aktiviteten fokuserte på barnevogner. Produktene ble innhentet og testet etter felles avtalte kriterier ved et europeisk laboratorium valgt av deltakende MSA-er.

## Produktutvalg

Sittevogner og dypvogner opptil 15 kg hver, inkludert enhver integrert plattform som et barn (opptil 20 kg) kan stå på, som dekket av EN 1888-1.

## Hovedkriterier for testing

Testplanen inkluderte et utvalg av klausuler fra europeisk standard (EN) 1888-1:2018 med fokus på mekaniske farer og holdbarheten av merking.

Ytterligere tester under EN 1466:2014 ble brukt til å vurdere funksjoner som selesystem eller bærehåndtak for barnevogner som kan konverteres fra sittevogner til dypvogner.

## Resultater

- Av 73 barnevogner var det 29 som oppfylte alle tekniske krav i testplanen, og 44 prøver hadde minst ett teknisk krav i testplanen som de ikke oppfylte.
- Et betydelig antall barnevogner oppfylte ikke kravene i klausul 8.1 Beskyttende funksjon (15 prøver), 8.3 Farer fra bevegelige deler (14 prøver) og 8.10 Strukturell integritet (29 prøver).
- Totalt 44 av prøvene oppfylte ikke kravene til advarsel, merking og instruksjoner.

## Nøkkelanbefalinger

### Til forbrukere

- Les advarslene og sikkerhetsinstruksjonene, som må være på riktig nasjonalt språk.
- Før du bruker en barnevogn, må du sørge for at selesystemet er sikkert og at det er festet riktig.
- Når det er mulig bør du registrere barnevognen og registrere deg for å motta informasjon om tilbakekallinger. Stopp bruken av et tilbakekalt produkt øyeblikkelig og følg instruksjonene for tilbakekalling.

### Til økonomiske aktører

- Pass på at barnevogner er konstruert og produsert i samsvar med bestemmelsene i Produktsikkerhetsdirektivet (2001/95/EF) og passende sikkerhetsstandarder.

### Til nasjonale myndigheter

- Vær oppmerksom på de forskjellige testkravene for konvertible barnevogner med flere konfigurasjonsmuligheter.

### Til standardiseringsorganisasjoner

- For å lette sikkerhetskontrollen av konvertible barnevogner, bør EN 1888-1 inkludere tester av funksjoner som selesystem eller bærehåndtak.

## Konklusjoner

- Testen som ble utført på barnevogner i denne aktiviteten tok sikte på å vurdere sikkerheten til både enkle og konvertible barnevogner, med tanke på de ekstra testkravene der det var nødvendig.
- Til tross for det store antallet prøver som ikke oppfylte kravene i gjeldende standarder, peker feilene som er oppdaget angående barnevognene hovedsakelig på kvalitetsproblemer, men ikke noe som resulterer i alvorlige sikkerhetsrisikoer.
- Det anbefales små designendringer og en revisjon av merking, advarsler og instruksjoner, i tillegg til testing av intern strukturell integritet og stabilitet, for å sikre at produktene oppfyller testkravene.
- Risikovurderinger utført av MSA-ene viste at 10 prøver presenterte en alvorlig risiko, tre en høy risiko, seks en middels risiko og 22 en lav risiko. Blant de viktigste tiltakene som ble tatt i forhold til produktene som ikke oppfylte kravene, ble 15 produkter trukket fra markedet, ett produkt ble tilbakekalt fra sluttbrukeren og det ble pålagt stopp av salget på to produkter. Tiltak avventer fortsatt for flere prøver som ikke oppfyller kravene.

# 1. Oversikt over aktiviteten

## 1.1. Deltakende MSA-er

Ti MSA-er fra ti EU/EØS-land deltok i denne produktspesifikke aktiviteten (PSA) Barnevogner.

Tabell 1 - Liste over deltagende MSA-er

LAND	MSA
Belgia	Federal Public Service Economy - Generaldirektoratet for kvalitet og sikkerhet
Bulgaria	Kommisjonen for forbrukerbeskyttelse
Island	Bolig- og anleggstilsynet
Kroatia	Statens tilsyn
Latvia	Senter for forbrukerrettigheter
Malta	Maltas konkurranse- og forbrukermyndighet
Portugal	Generaldirektoratet for forbrukere
Tsjekkia	Den tsjekkiske handelsinspeksjonsmyndigheten
Tyskland	Distriktsregjeringen Köln
Østerrike	Det føderale departementet for sosialsaker, helse, omsorg og forbrukerbeskyttelse

## 1.2. Produktutvalg og testkriterier

### 1.2.1. Produktutvalg

MSA-ene ble enige om å begrense utvalget i denne aktiviteten til sittevogner og dypvogner designet for barn opp til 15 kg (inkludert enhver integrert plattform som et barn på opptil 20 kg kan stå på) som omfattet av EN 1888-1. MSA-ene sto fritt til å bestemme om de skulle innhente enkle barnevogner

eller barnevogner som tillot flere konfigurasjoner av setet. Fire kategorier ble identifisert og innhentet: barnevogner med fast sete, duo eller vendbare sittevogner, system-barnevogner (trio eller flere konfigurasjoner), barnevogner med mer enn ni konfigurasjoner.



### 1.2.2. Testkriterier

Testplanen omfattet både mekanisk testing (klausul 8-8.10) og testing av holdbarhet til merkingen (klausul 9) basert på kravene i EN 1888-1:2018 Spedbarns- og småbarnsprodukter – Barnevogner Del I Sittevogner og dypvogner.

Selv om EN 1888-1:2018 er revidert, og det ble publisert en endret versjon (EN 1888-1:2018+A1:2022) i 2022, ble MSA-ene enige om å bruke 2018-versjonen ettersom 2022-versjonen først trådte i kraft etter den 31. oktober 2022, og de fleste barnevognene som ble innhentet var forventet å bli markedsført før og merket som i samsvar med 2018-versjonen.

Videre fant laboratoriet at noen av de innhentede barnevognene kan konverteres fra sittevogner til dypvogner. Siden denne funksjonen ikke er adressert ordentlig i EN 1888-1, bestemte MSA-ene at for 11 barnevogner skulle den opprinnelige testplanen suppleres med ytterligere tester, ved bruk av EN 1466:2014, om bærebager og stativer for å vurdere funksjoner som tilstedeværelsen av et selesystem eller bærehåndtak for konvertible barnevogner.

I tillegg til laboratorietestene sjekket MSA-ene også de medfølgende advarslene, merkingene og instruksjonene på deres nasjonale språk. En sjekkliste med hovedkravene ble utarbeidet av den tekniske ekspertene for å gi ytterligere veiledning til MSA-ene.

## 2. Innhenting og testing av prøver

### 2.1. Distribusjon av prøveinnhenting og kanaler for prøveinnhenting

Innhenting ble utført på grunnlag av et forhåndsutvalg av hver av MSA-ene, i tråd med særegenhetene til hvert marked.

Totalt ble 73 prøver samlet inn av MSA-ene og sendt til laboratoriet for testing. Prøvene inkluderte 54 barnevogner med fast sete, 14 duo- eller vendbare sittevogner, fire systemvogner med tre eller flere konfigurasjoner og en barnevogn som tillot 9 eller flere forskjellige konfigurasjoner.

MSA-ene kunne velge sine foretrukne kanaler for prøveinnhenting og samle produktene både online og i fysiske butikker. Totalt ble det innhentet 52 barnevogner fra fysiske butikker, mens 21 barnevogner ble kjøpt på nettet.

Tabell 2 - Antall prøver samlet inn av deltagende MSA-er

LAND	MSA	BARNEVOGNER MED FAST SETE	DUO ELLER VENDBARE SITTEVOGNER	SYSTEMVOGNER (TRIO ELLER FLERE KONFIGURASJONER)	BARNEVOGNER MED NI ELLER FLERE KONFIGURASJONER
Belgia	Federal Public Service Economy- Generaldirektoratet for kvalitet og sikkerhet	6	4	-	-
Bulgaria	Kommisjonen for forbrukerbeskyttelse	7	2	2	-
Island	Bolig- og anleggstilsynet	8	-	-	-
Kroatia	Statens tilsyn	4	-	-	-
Latvia	Senter for forbrukerrettigheter	5	1	-	-
Malta	Maltas konkurranse- og forbrukermyndighet	8	-	-	-
Portugal	Generaldirektoratet for forbrukere	6	-	-	-
Tsjekkia	Den tsjekkiske handelsinspeksjonsmyndigheten	2	5	-	-
Tyskland	Distriktsregjeringen Köln	5	1	2	-
Østerrike	Det føderale departementet for sosialsaker, helse, omsorg og forbrukerbeskyttelse	3	1	-	1
<b>TOTALT</b>		<b>54</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1</b>

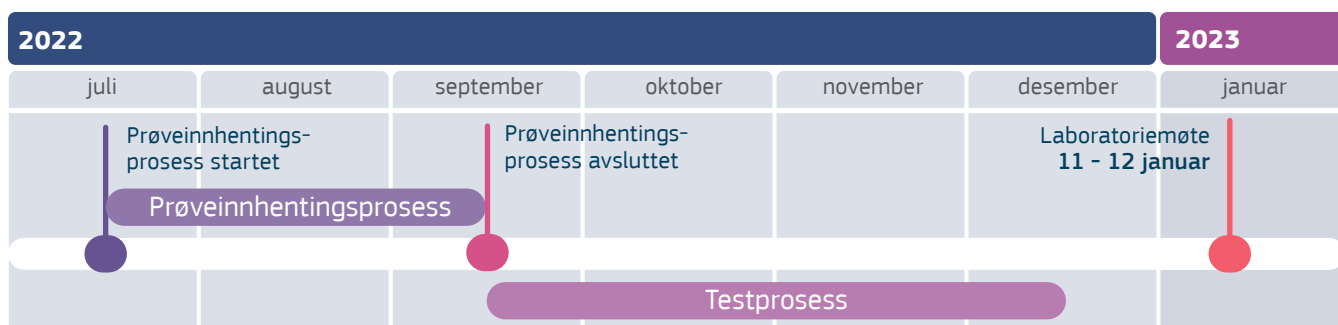
### 2.2. Testprosess

Testlaboratoriet for denne aktiviteten ble valgt ut gjennom en anbudssprosedyre, lansert i juni 2022. Anbudsspesifikasjonene ble sendt til 73 laboratorier i EU/EØS som var identifisert i henhold til prosjektets strategi for laboratorieengasjement. Hvert laboratorium ble bedt om å sende inn et tilbud inkludert elementene som nevnes i anbudsdokumentet, for eksempel detaljert informasjon om priser og støttedokumentasjon som dokumenterer sertifisering, relevant erfaring hos ekspertene og testrapporter. Seks laboratorier leverte et tilbud innen den gitte tidsrammen. Basert på tilbudets fullstendighet og konkurransedyktighet ble fire laboratorier forhåndsvalgt og invitert til intervju for å diskutere tilbudet videre. På det intermedieære møtet ble MSA-ene presentert for komparative analyser av

tekniske, kvalitetsmessige og økonomiske aspekter ved tilbudene fra laboratoriene. MSA-ene valgte det laboratoriet som ble tildelt det høyeste antall sluttpoeng basert på kvaliteten og tilbudets økonomiske konkurranseevne.

Etter valg av laboratorium fikk MSA-ene to måneder på å innhente prøver og sende dem til laboratoriet. Prøveinnhentingssprosessen ble utvidet slik at MSA-ene kunne innhente flere produkter. Testprosessen opplevde ingen forsinkelser og ble fullført 21. desember 2022. Laboratoriemøtet fant sted 11. og 12. januar 2023.

Figur 1 – Tidslinje for prøveinnhentingss- og testprosessen



## 3. Testresultater

### 3.1. Oversikt over testresultater og hovedfunn

Totalt 29 (40 %) av de 73 prøvene som ble testet av laboratoriet, oppfylte kravene som er definert i den endelige testplanen, som vist i Figur 2. De resterende 44 prøvene (60 %) oppfylte ikke kravene i EN 1888-1:2018 og EN 1466:2014.

I tillegg til EN 1888-1:2018 ble 11 prøver testet i henhold til EN 1466. Totalt ble fire av de 11 prøvene kun testet i forhold til klausulen om beskyttende funksjon (selesystemet) da de var utenfor omfanget til EN 1466:2014, men utgjorde samme fare. Av de 11 produktene som ble testet, oppfylte fem (45 %) ikke de relevante kravene.

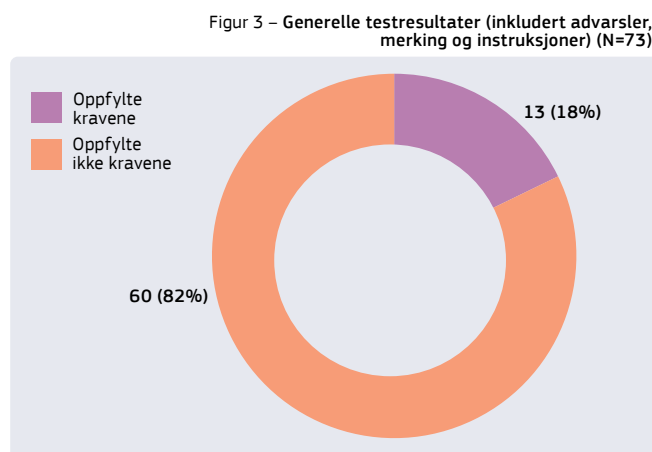
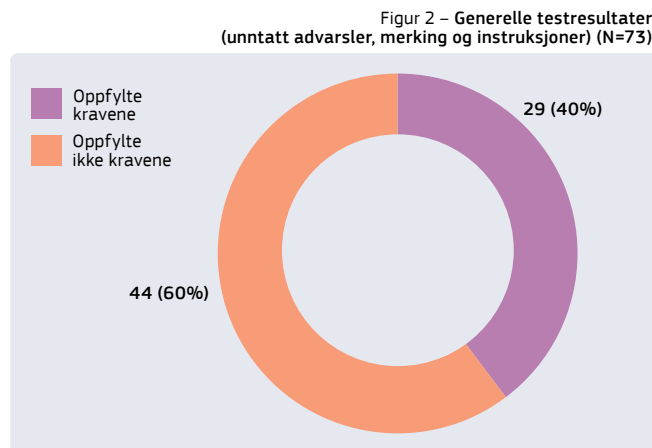
MSA-enes kontroller av advarsler, merking og instruksjoner viste at 44 (60 %) av prøvene ikke oppfylte kravene.

Hovedårsakene var manglende advarsler og informasjon samt at produktinformasjonen ikke ble oppgitt på medlemslandets offisielle språk.

Hvis vi ser på både laboratorietestene og kontrollene av advarsler, merking og instruksjoner utført av MSA-ene, var det totalt 60 prøver som hadde minst ett krav som de ikke oppfylte.

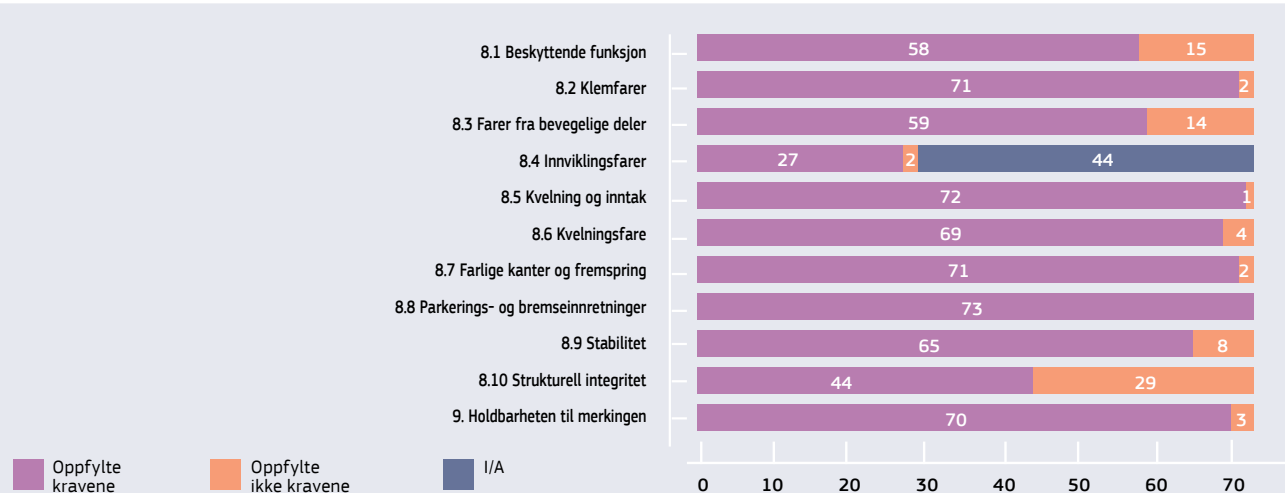
### 3.2. Resultater per klausul

Ser vi på resultatene per klausul i EN 1888-1:2018, inkluderte klausuler med et spesielt stort antall prøver som ikke oppfylte kravene, klausul 8.10 (Strukturell integritet) samt punkt 8.1



(Beskyttende funksjon) og 8.3 (Farer fra bevegelige deler). Figur 4 gir en oversikt over resultater per klausul i EN 1888-1:2018.

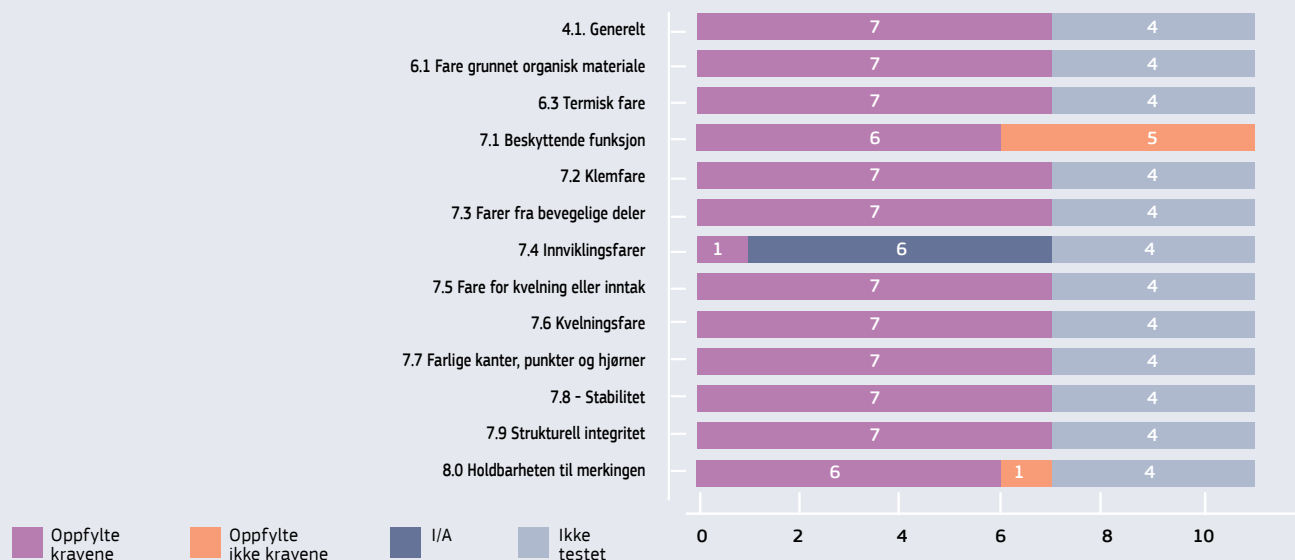
Figur 4 – Testresultater per klausul i EN 1888-1:2018 (N=73)



Ser vi på resultater per klausul i EN 1466:2014, var klausul 7.1 (Beskyttende funksjon) hovedårsaken til at prøvene ikke oppfylte kravene. Kun én prøve oppfylte ikke kravene i klausul 8.0 (Holdbarheten til merkingen).

En undersøkelse av feilfrekvensen til barnevogner fra forskjellige prøveinnhentingskanaler viste at barnevogner innhentet fra fysiske butikker hadde en litt høyere feilfrekvens enn de som ble innhentet på nettet (58 % sammenlignet med 50 %), vel og merke når bare 21 produkter ble innhentet på nettet.

Figur 5 - Testresultater per klausul i EN 1466:2014 (N=11)



### 3.3. Konklusjoner om testresultatene

#### Mekaniske tester

Samlet sett viste testresultatene at et stort antall barnevogner ikke oppfylte kravene i gjeldende standarder. Når det gjelder de mekaniske feilene, var det nesten 40 % av barnevognene som ikke oppfylte kravene i klausul 8.10 om strukturell integritet, da viktige deler, som front- og naglestøtte, ble ødelagt under holdbarhetstesten. Andre klausuler som avslørte høye feilfrekvenser inkluderer klausul 8.1 som vurderer beskyttende funksjon (barnevogner som ikke er egnet fra fødselen som annonsert, utilstrekkelige selesystemer for den annonserte barnevekten, midjesikring kan rives opp og justerbare stropper som glir for mye) og klausul 8.3 som vurderer farer fra bevegelige deler (utilstrekkelige låsemekanismer, kompresjonspunkt på leddene i benstøtten og kun to betjeningsenheter i stedet for de tre som er påkrevd).

Til tross for det store antallet prøver som ikke oppfylte kravene, peker de påviste feilene hovedsakelig på kvalitetsproblemer, uten at de resulterer i alvorlige sikkerhetsrisikoer. Det ble kun påvist noen få farer knyttet til kvelning og inntak (klausul 8.5) og kvelning (klausul 8.6), og alle barnevogner oppfylte kravene i punkt 8.8 om parkerings- og bremseinnetninger.

#### Advarsler, merking og instruksjoner

I tillegg til den mekaniske testen indikerte MSA-enes kontroller av advarsler, merking og instruksjoner vanlige mangler knyttet til manglende advarsler og informasjon, samt at produktinformasjonen ikke ble oppgitt på medlemslandets offisielle språk.

Noen av produktene var ikke merket i samsvar med EN 1888-1:2018 eller EN 1466:2014, eller inkluderte samsvarskrav angående tidligere versjoner av standardene.

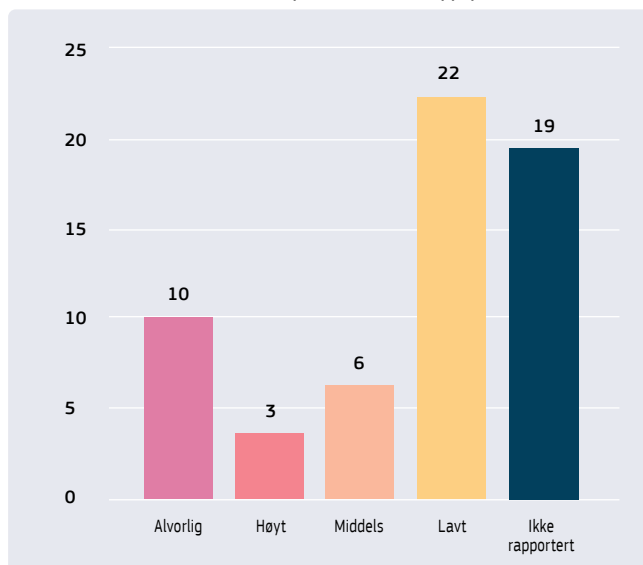


## 4. Risikovurderinger og tiltak

### 4.1. Resultater fra risikovurdering

I henhold til GPSD<sup>1</sup>, må et produkt være trygt under forutsigbar bruk gjennom hele levetiden<sup>2</sup>. Tilnærmingen må derfor, når man vurderer om et produkt utgjør en risiko, være basert på de vanlige og reproduserbare risikovurderingsprinsippene som er fastsatt i vedtak (EU) 2019/417 (RAPEX-retningslinjene)<sup>3</sup>. Til utarbeiding av risikovurderingene brukte MSA-ene Veiledninger for risikovurdering (RAG)-verktøyet<sup>4</sup> som administreres av EU-kommisjonen. Figur 6 viser risikonivåene (basert på risikovurderinger utført av MSA-ene) for de 60 prøvene som hadde minst ett krav de ikke oppfylte (laboratorietesting eller MSA-enes kontroller av advarsler, merking og instruksjoner).

Figur 6 - Oversikt over risikonivåer for prøver som ikke oppfylte kravene (N = 60)



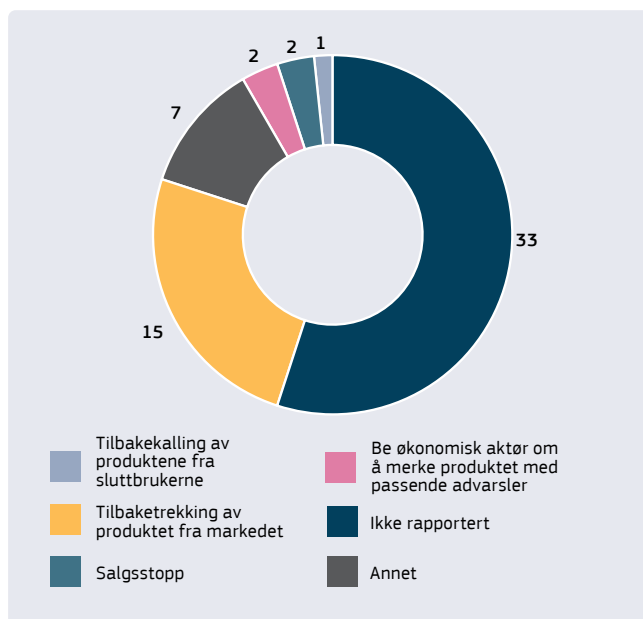
### 4.2. Korrigerende tiltak

Basert på testresultatene og utførte risikovurderinger bestemmer MSA-ene hvilke tiltak som må treffes angående produktene som ikke oppfyller kravene i gjeldende standarder som er utformet for å stoppe farlige produkter fra å presenteres på det indre marked.

Figur 7 viser de korrigerende tiltakene som ble iverksatt for produktene som ikke oppfylte kravene.

Videre, når en alvorlig risiko er identifisert, er MSA-er juridisk forpliktet til å sende inn en melding i Safety Gate (i henhold til artikkel 12.1 i GPSD). RAPEX-retningslinjene anbefaler også å sende inn meldinger om tiltak mot produkter som utgjør en mindre enn alvorlig risiko. Etter tiltakene som ble utløst av den felles testkampanjen (frem til 14. april 2023), ble ni produkter underlagt Safety Gate-varsler (varsel for ett produkt avventer fortsatt).

Figur 7 - Tiltak vedtatt for prøver som ikke oppfylte kravene (N = 60)



<sup>1</sup> EUR-Lex - 32001L0095 - EN - EUR-Lex (europa.eu)

<sup>2</sup> Forordning (EU) 2023/988 om generell produktsikkerhet er publisert i Official Journal den 23. mai 2023.

<sup>3</sup> EUR-Lex - 32023R0988 - EN - EUR-Lex (europa.eu). Den trer i kraft den 12. juni 2023 og blir tatt i bruk den 13. desember 2024.

<sup>4</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=LEGISSUM%3A4390682>

<sup>4</sup> RAG ECL V10 (europa.eu)



## 5. Konklusjoner og anbefalinger

### 5.1. Konklusjoner

I mangel av sektorspesifikk lovgivning for barnevogner, kan produsenter frivillig merke sine produkter som i samsvar med eksisterende standarder. Testen som ble utført på barnevogner for denne aktiviteten, hadde som mål å vurdere sikkerheten generelt for de forskjellige konfigurasjonene av barnevognene basert på både mekaniske tester og på kontroller av advarsler, merking og instruksjoner.

Til tross for det store antallet prøver som ikke oppfylte kravene i gjeldende standarder, peker feilene som ble oppdaget hovedsakelig på kvalitetsproblemer, men ikke noe som resulterte i alvorlige sikkerhetsrisikoer. Visse funksjoner, for eksempel lange stropper, løkker eller ikke-kompatible låsemekanismer, kan korrigeres ved små designendringer. Revisjoner i advarsler, merking og instruksjoner, inkludert aldersklassifisering, anbefales også for å sikre at barnevogner oppfyller kravene i de relevante standardene.

Forbrukerne anbefales alltid å sjekke samsvarsetiketter og lese advarsler og sikkerhetsinstruksjoner for barnevogner, mens økonomiske operatører oppfordres til å gjennomføre sikkerhetstester for stabilitet og styrke.

Aktiviteten har også pekt på forbedringsområder i standardiseringen av sikkerhetskrav for barnevogner. For å forenkle risikovurderingen av konvertible barnevogner i henhold til EN 1888-1, bør standarden dekke funksjoner som tilstedeværelsen av selesystem eller bærehåndtak, som for øyeblikket bare kan testes med EN 1466.

MSA-er utstedte ni Safety Gate-varslere basert på resultatene av denne PSA-en (én melding avventer fortsatt) og ba de økonomiske aktørene om å trekke tilbake eller tilbakekalle produktene fra markedet, eller stanse salget når produktene ble vurdert til å utgjøre alvorlig, høy eller middels risiko.

### 5.2. Anbefalinger til interessenter

Følgende anbefalinger er basert på resultatet av testprosessen og diskusjoner blant MSA-er under prosjektet.

#### Til forbrukere

- **Les advarsler og sikkerhetsinstruksjoner - som må være på ditt eget nasjonale språk.** Se også etter informasjon om navn, varemerke eller andre identifikasjonsmidler til produsenten og/eller importøren som er ansvarlig for salg av produktet. Vurder viktig informasjon om alderstilpassede barnevogner før produktet kjøpes.
- Før du bruker en barnevogn, **må du sørge for at selesystemet er sikkert og at det er festet effektivt.** Sjekk at barnet er og forblir effektivt sikret. Sjekk også betjeningsenhetene/låsemekanismen.
- Sjekk barnevogner for merking som oppgir samsvar med sikkerhetsstandard **EN 1888**. Merkingen er vanligvis på rammen eller på sittepute.
- Når det er mulig bør du **registrere barnevognen din** og registrere deg for å motta informasjon om **tilbakekalling av produkter**. Stopp bruken av et tilbakekalt produkt øyeblikkelig og følg instruksjonene for tilbakekalling.
- Sjekk **EUs Safety Gate-system** (<https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport>) for barnevogner som kan ha blitt tilbakekalt av sikkerhetsgrunner.

#### Til europeiske og nasjonale myndigheter

- Vær oppmerksom på de forskjellige testkravene til konvertible barnevogner med flere konfigurasjonsalternativer.

#### Til økonomiske aktører

- Før markedsføring av barnevogner, må du forsikre deg om at de er designet og produsert i samsvar med **GPSD** og med riktig **sikkerhetsstandard (EN 1888)**. Det pålegges også sikkerhetsforpliktelser for **økonomiske aktører** i leverandørkjeden.

- Vær oppmerksom på **lovendringer** i lys av publiseringen av Produktsikkerhetsdirektivet (EU) 2023/988 for å erstatte GPSD.
- **Gjennomfør betydelig intern testing for stabilitet og styrke.** Samarbeid med akkrediterte testlaboratorier for å sørge for sikkerhet ved barnevognene.
- **Sporbarhet for produkter er et obligatorisk krav.** Slike krav er viktige i tilfelle barnevogner må tilbakekalles. Alle barnevogner skal merkes med type-, parti-, serie- eller modellnummer eller annen merking som gjør det mulig å identifisere dem. Gi tydelig kommunikasjon om hvordan forbrukere skal delta i **tilbakekallinger**.
- Barnevogner har spesielt identifiserte farer og bør ha advarsler som er spesifikke for disse, f.eks. **«ADVARSEL Bruk alltid selesystemet»** og **«ADVARSEL Forsikre deg om at alle låseenheter er koblet til før bruk.»**
- Dersom en barnevogn utgjør en sikkerhetsrisiko, har økonomiske aktører en juridisk plikt til umiddelbart å **underrette kompetent myndighet** i medlemslandet/medlemslandene der barnevognen er tilgjengelig. Én måte å gjøre dette på er å bruke [Product Safety Business Alert Gateway](#).

#### Til standardiseringsorganisasjoner

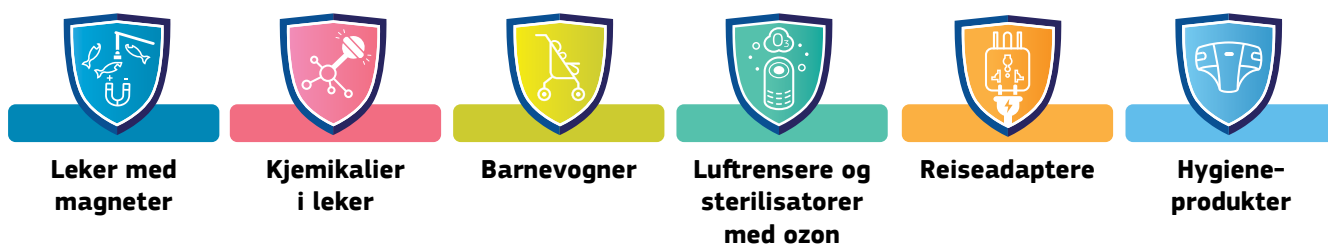
- De **konvertible funksjonene ved barnevogner er ikke adressert ordentlig i EN 1888-1**, og visse krav, som tilstedeværelsen av et selesystem eller bærehåndtak, kan bare vurderes ved å bruke EN 1466. For å lette sikkerhetskontrollen av konvertible barnevogner, bør EN1888-1 inkludere disse **kravene**.
- Tolkning av testing av selesystemet (klausul 8.1.3.2.4. Effektiviteten til justeringssystemet) og låsemekanismen (punkt 8.3.5.1.1.3 Utsiktet frigjøring av låsemekanisme) er uklar og krever ytterligere avklaring.

# 1. Hva er CASP?

Samordnede aktiviteter om produktsikkerhet (CASP) gjør det mulig for markedstilsynsmyndigheter fra den europeiske union / det europeiske økonomiske samarbeidsområdet-land å samarbeide og styrke sikkerheten ved produkter som presenteres på det indre marked.

CASP 2022 omfatter seks produktspesifikke aktiviteter og fire horisontale aktiviteter.

**Produktspesifikke aktiviteter** tester ulike typer produkter som kan utgjøre en risiko for forbrukerne. Produktene velges ut og samles inn av de involverte markedstilsynsmyndighetene og undersøkes etter en felles avtalt testplan.



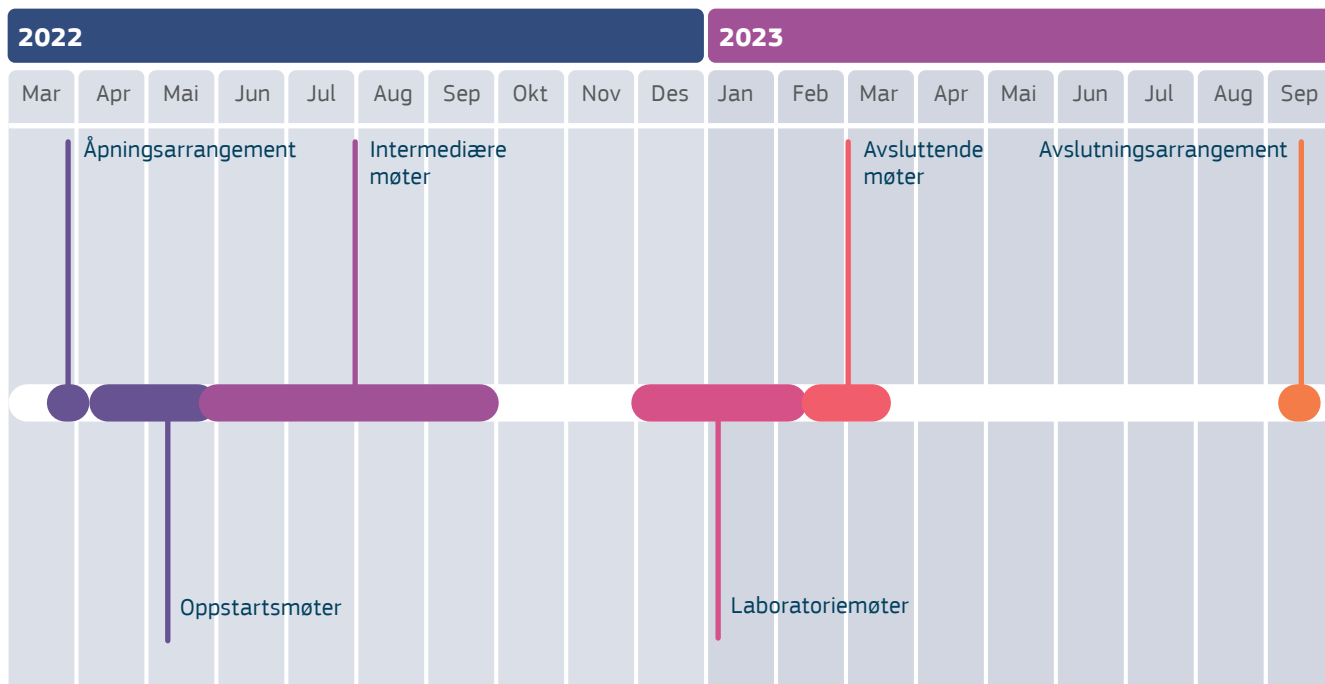
**Horisontale aktiviteter** gir et forum der markedstilsynsmyndighetene kan utveksle ideer og bestep praksis. Under veiledning av en teknisk ekspert utvikler de felles tilnærminger, prosedyrer og praktiske verktøy for markedstilsyn.



## Roller og ansvar



## 2. Arbeidsplan for produktspesifikke aktiviteter



### Kontinuerlig intern kommunikasjon via Wiki Confluence-plattformen

OPPSTART	PRØVEINNHENTING OG TESTING	RAPPORTERING	EKSTERN KOMMUNIKASJON
Skrivebordsundersøkelser	Anbudsprosess for laboratorier	Risikovurdering	Utvikling av en verktøykasse for kommunikasjon
Omfangsintervjuer	Utvalg og kontrahering av laboratorier	Samordning av tiltak vedtatt av markeds- tilsynsmyndighetene	Utarbeidelse av kommunikasjons- meldinger
Utkast til plan for testing og prøveinnhenting	Prøveinnhenting og transport	Utkast til avsluttende rapporter	Lansering av kommunikasjons- kampanje
Laboratoriekartlegging	Testprosess og testrapporter	Destruering eller retur av prøver til markeds- tilsynsmyndighetene	Vurdering av innvirkning



## 3. Produktspesifikke aktiviteter verktøy og prosesser

0

### Forhåndsprosess før CASP

DG JUST gjennomfører en prioriteringsøvelse for å velge produktkategorier. De seks produktkategoriene for CASP 2022 ble valgt ut av de deltakende markedstilsynsmyndighetene gjennom en høring i regi av DG JUST.

1

### Validering av planene for testing og prøveinnhenting

De tekniske ekspertene utarbeider planene basert på tilbakemeldinger fra markedstilsynsmyndighetene og tilgjengelig budsjett. Utkastene presenteres på oppstartsmøtet, og finjusteres og valideres deretter av markedstilsynsmyndighetene via Wiki.

2

### Valg av laboratorier

Leverandørens team kartlegger laboratoriene og kontakter dem for å hente inn priser og annen informasjon. Anbudsprosessen settes i gang etter oppstartsmøtet, og tilbudene evalueres. På de intermedieære møtene avgjør de deltakende markedstilsynsmyndighetene hvilket laboratorium som skal velges.

3

### Innhenting og transport av prøver

Markedstilsynsmyndighetene samler inn de aktuelle prøvene fra sine nasjonale markeder og registrerer dem i en kodifiseringsfil. Etter å ha gjennomført foreløpige kontroller, sender markedstilsynsmyndighetene prøvene til laboratoriet.

4

### Testing og levering av testrapporter

Laboratoriet tester prøvene i henhold til avtalt testplan og laster opp testrapportene til Wiki. Markedstilsynsmyndighetene ber om avklaring om nødvendig, og godkjenner rapportene.

5

### Risikovurdering

Den tekniske ekspertene og markedstilsynsmyndighetene utvikler scenarier basert på utvalgte prøver under laboriemøtet og analyserer risikoene. Markedstilsynsmyndighetene gjennomfører risikovurderinger på alle prøver som ikke tilfredsstiller juridiske krav.

6

### Opplasting av scenarier til verktøyet for Retningslinjer for risikovurdering

Scenariene som utvikles i løpet av prosjektet lastes opp til verktøyet for Retningslinjer for risikovurdering.

7

### Tiltak vedtatt av markedstilsynsmyndighetene

Markedstilsynsmyndighetene iverksetter egnede tiltak for de aktuelle produktene og rapporterer dem i Safety Gate.

8

### Ekstern kommunikasjon

Eksterne kommunikasjonsaktiviteter lanseres på avslutningsarrangementet. Dette etterfølges av en 2-3-ukers pan-europeisk kommunikasjonskampanje.

### Verktøy

**Audiovisuelle klipp** adressert til forbrukere og det generelle publikum produseres for hver produktspesifikke aktivitet og for det samlede CASP 2022-prosjektet.

**Infografikk** rettet mot økonomiske aktører utvikles for CASP 2022-prosjektet, for hver produktspesifikke aktivitet.

**Sluttrapporter** produseres for hver aktivitet og for CASP 2022-prosjektet. Disse oversettes til alle offisielle EU-språk pluss norsk og islandsk.

### Kanaler

Kommunikasjonsmaterialet deles via:

- [Nettstedet til EC CASP](#)
- Markedstilsynsmyndighetene, nasjonale kommunikasjonskanaler
- Relevant presse og andre interessenter

#### EU-KOMMISSJONEN

Directorate-General for Justice and Consumers  
Directorate Consumers  
Unit E.4 Product Safety and Rapid Alert System  
Email: [JUST-RAPEX@ec.europa.eu](mailto:JUST-RAPEX@ec.europa.eu)

EU-kommisjonen er ikke ansvarlig for noen konsekvenser som følge av gjenbruk av denne publikasjonen.

© Den europeiske union, 2023.

Gjenbrukspolicyen for EU-kommisjonens dokumenter er implementert basert på kommisjonsvedtak 2011/833/EU av 12. desember 2011 om gjenbruk av kommisjonsdokumenter (OJ L 330, 14.12.2011, s. 39).

Med mindre annet er angitt, er gjenbruk av dette dokumentet autorisert under en Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0)-lisens (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Dette betyr at gjenbruk er tillatt forutsatt at passende kreditt er gitt og eventuelle endringer indikert.

For all bruk eller reproduksjon av elementer som ikke eies av EU, kan det være nødvendig å søke om tillatelse direkte fra respektive rettighetshavere.

Informasjon om EU på alle EUs offisielle språk er tilgjengelig på Europa-nettstedet på:  
[https://europa.eu/european-union/index\\_no](https://europa.eu/european-union/index_no)



Publications Office  
of the European Union

Luxembourg: Den europeiske unions publikasjonskontor, 2023  
PDF ISBN 978-92-68-03570-2 doi:10.2838/986406 DS-03-23-171-NO-N