



CASP2022

Συντονισμένες δράσεις
για την ασφάλεια προϊόντων



Αντάπτορες
ταξιδιού



Τελική
έκθεση

Πίνακας περιεχομένων

Πίνακας περιεχομένων	2
Κατάλογος συντομογραφιών	2
Συνοπτική παρουσίαση	3
Μέρος 1	
1. Επισκόπηση της δράσης	4
1.1. Συμμετέχουσες ΑΕΑ	4
1.2. Πεδίο κάλυψης του προϊόντος και κριτήρια δοκιμών	4
1.2.1. Πεδίο κάλυψης προϊόντος	4
1.2.2. Κριτήρια δοκιμών	5
2. Δειγματοληψία και δοκιμές	5
2.1. Κατανομή δειγματοληψίας και δίαυλοι δειγματοληψίας	5
2.2. Διαδικασία δοκιμών	6
3. Αποτελέσματα δοκιμών	6
3.1. Επισκόπηση των αποτελεσμάτων των δοκιμών και των κύριων πορισμάτων	6
3.2. Αποτελέσματα ανά ρήτρα	7
3.3. Αποτελέσματα ανά τύπο προϊόντος	7
3.4. Συμπεράσματα για τα αποτελέσματα των δοκιμών	8
4. Εκτιμήσεις επικινδυνότητας και μέτρα	9
4.1. Αποτελέσματα εκτίμησης επικινδυνότητας	9
4.2. Διορθωτικά μέτρα	9
5. Συμπεράσματα και συστάσεις	10
5.1. Συμπεράσματα	10
5.2. Συστάσεις προς τα ενδιαφερόμενα μέρη	10
Μέρος 2	
1. Τι είναι το CASP;	12
Ρόλοι και αρμοδιότητες	
2. Πλάνο εργασίας δράσεων ανά προϊόν	13
3. Εργαλεία & διαδικασίες δράσεων ανά προϊόν	14

Κατάλογος συντομογραφιών

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΑΕΑ	Αρχή εποπτείας της αγοράς
CASP	Συντονισμένες Δράσεις για την Ασφάλεια Προϊόντων
ΕC	Ευρωπαϊκή Επιτροπή
GPSD	Γενική οδηγία για την ασφάλεια των προϊόντων (2001/95/ΕΚ)
IEC	Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή
LVD	Οδηγία χαμηλής τάσης (2014/35/ΕΕ)
RAG	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση επικινδυνότητας
RAPEX	Το σύστημα ταχείας ανταλλαγής πληροφοριών
ΓΔ JUST	Γενική Διεύθυνση Δικαιοσύνης και Καταναλωτών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής
ΔΑΠ	Δράση ανά προϊόν
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Ένωση
ΕΟΧ	Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος
Οι κατευθυντήριες γραμμές RAPEX	κατευθυντήριες γραμμές RAPEX

Συνοπτική παρουσίαση

Στόχοι της δράσης

Οι Συντονισμένες Δράσεις για την Ασφάλεια Προϊόντων (CASP) επιτρέπουν σε όλες τις αρχές εποπτείας της αγοράς (ΑΕΑ) από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) / του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) να συνεργάζονται για την ενίσχυση της ασφάλειας των προϊόντων που διατίθενται στην ευρωπαϊκή ενιαία αγορά. Αυτή η δράση επικεντρώθηκε στους αντάπτορες ταξιδιού. Έγινε δειγματοληψία και δοκιμή των προϊόντων σύμφωνα με κριτήρια που συμφωνήθηκαν από κοινού σε ευρωπαϊκό εργαστήριο που επιλέχθηκε από τις συμμετέχουσες ΑΕΑ.

Πεδίο κάλυψης του προϊόντος

Τα προϊόντα στο πεδίο κάλυψης ήταν **απλοί** και **γενικής χρήσης αντάπτορες ταξιδιού**.

Κύρια κριτήρια δοκιμών

Το πλάνο δοκιμών περιελάμβανε μια επιλογή ρητρών από το πρότυπο IEC 60884-2-5:2017 Ρευματολήπτες και ρευματοδότες για οικιακή χρήση και παρόμοιους σκοπούς – Μέρος 2-5: Ειδικές απαιτήσεις για προσαρμογείς (που περιλαμβάνει το παράρτημα ΑΑ Αντάπτορες ταξιδιού). Το πρότυπο χρησιμοποιείται μαζί με το IEC 60884-1:2002, τροποποίηση 1:2006 και τροποποίηση 2:2013 Ρευματοδότες και ρευματοδότες για οικιακή χρήση και παρόμοιους σκοπούς - Μέρος 1: Γενικές απαιτήσεις.

Αποτελέσματα

- Από τους 73 αντάπτορες ταξιδιού, οι 58 δεν πληρούσαν τουλάχιστον μία από τις απαιτήσεις του πλάνου δοκιμών.
- Όλοι οι αντάπτορες ταξιδιού αποδείχθηκαν ανθεκτικοί σε ακραία θερμότητα και στη φωτιά, υποδεικνύοντας σημαντική βελτίωση σε σύγκριση με προηγούμενα έργα CASP για ηλεκτρικές συσκευές.
- Οι έλεγχοι των σημάνσεων προειδοποίησης, των σημάνσεων και των οδηγιών που διενήργησαν οι ΑΕΑ έδειξαν ότι 62 από τα 73 δείγματα δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο πλάνο δοκιμών. Οι αντάπτορες ταξιδιού έχουν σχεδιαστεί μόνο για προσωρινή χρήση και είναι σημαντικό οι καταναλωτές να έχουν όλες τις πληροφορίες που χρειάζονται για να κατανοήσουν πώς να χρησιμοποιούν τα προϊόντα με ασφάλεια.

Βασικές συστάσεις

Για τους καταναλωτές

- Κάντε αγορές μόνο από αξιόπιστα κανάλια λιανικής
- Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες.
- Μην υπερφορτώνετε τους αντάπτορες.
- Ελέγξτε εάν η παροχή ρεύματος ταιριάζει με τη συσκευή σας.
- Οι αντάπτορες ταξιδιού προορίζονται μόνο για προσωρινή ταξιδιωτική χρήση.

Για οικονομικούς φορείς

- Λάβετε μέτρα για να ελέγξετε εάν τα προϊόντα έχουν υποβληθεί σε κατάλληλες δοκιμές.
- Να γνωρίζετε ποιος είναι ο προμηθευτής σας
- Δώστε προσοχή στην πληρότητα και την ακρίβεια των προειδοποιήσεων, των σημάνσεων και των οδηγιών.

Για ΑΕΑ

- Κρατήστε τους αντάπτορες ταξιδιού υπό επιτήρηση: ηλεκτρικές συσκευές έχουν υποβληθεί σε δοκιμές στο πλαίσιο διαφόρων έργων¹ α CASP και όλα τα αποτελέσματα δείχνουν ότι ένας μεγάλος αριθμός δειγμάτων δεν πληρούσε τις απαιτήσεις των καθορισμένων πλάνων δοκιμών.
- Ο οπτικός έλεγχος όσον αφορά τις απαιτήσεις των προειδοποιήσεων, των σημάνσεων και των οδηγιών μπορεί να δώσει μια πρώτη εικόνα της ποιότητας του προϊόντος.

Συμπεράσματα

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των δοκιμών, το 79% των δειγμάτων που ελέγχθηκαν δεν πληρούσαν τουλάχιστον μία από τις απαιτήσεις των ηλεκτρικών και μηχανικών δοκιμών που διενεργήθηκαν και παρουσίασαν τουλάχιστον μία μη συμμόρφωση όσον αφορά τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες.

Η εκστρατεία δοκιμών εντόπισε ευρύ φάσμα περιπτώσεων μη συμμόρφωσης που αυξάνουν τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, μεταξύ των οποίων ήταν: απουσία κλείστρων ή ακατάλληλα κλείστρα- έκθεση σε ηλεκτροφόρες ακίδες βύσματος- ανεπαρκείς ρυθμίσεις γείωσης.

Οι ΑΕΑ εξέδωσαν έξι ειδοποιήσεις στο Safety Gate με βάση το αποτέλεσμα αυτής της ΔΑΠ (επτά ειδοποιήσεις εξακολουθούν να εκκρεμούν). Μεταξύ των κύριων μέτρων που ελήφθησαν για τα προϊόντα που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις, 12 προϊόντα ανακλήθηκαν από τον τελικό χρήστη, δύο αποσύρθηκαν από την αγορά και για πέντε προϊόντα οι ΑΕΑ επέβαλαν διακοπή πωλήσεων.

¹ Μπαταρίες υποβλήθηκαν σε δοκιμές στο πλαίσιο του CASP2019: <https://ec.europa.eu/safety-gate/#/screen/pages/caspBatteries>. Φορτιστές υποβλήθηκαν σε δοκιμές στο πλαίσιο του CASP2019: <https://ec.europa.eu/safety-gate/#/screen/pages/caspChargers>

1. Επισκόπηση της δράσης

1.1. Συμμετέχουσες ΑΕΑ

Συνολικά, 10 ΑΕΑ από οκτώ κράτη μέλη της ΕΕ συμμετείχαν στη δράση ανά προϊόν (ΔΑΠ) για αντάπτορες ταξιδιού.

Πίνακας 1 - Κατάλογος συμμετεχουσών ΑΕΑ

ΧΩΡΑ	ΑΕΑ
Γαλλία	Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης
Γερμανία	Διοικητική Περιφέρεια του Ντίσελτορφ Διοικητική Περιφέρεια του Κολωνίας
Ιρλανδία	Επιτροπή Ανταγωνισμού και Προστασίας των Καταναλωτών
Κύπρος	Υπηρεσία Προστασίας Καταναλωτών, Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας Τμήμα Ηλεκτρικών και Μηχανολογικών Υπηρεσιών, Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
Μάλτα	Αρχή Ανταγωνισμού και Καταναλωτών της Μάλτας
Πολωνία	Γραφείο Ανταγωνισμού και Προστασίας των Καταναλωτών
Σουηδία	Σουηδική Εθνική Επιτροπή Ηλεκτρικής Ασφάλειας
Φινλανδία	Φινλανδική Υπηρεσία Ασφάλειας και Χημικών Προϊόντων (Tukes)

1.2. Πεδίο κάλυψης του προϊόντος και κριτήρια δοκιμών

1.2.1. Πεδίο κάλυψης προϊόντος

Οι ΑΕΑ συμφώνησαν να περιορίσουν το πεδίο κάλυψης του προϊόντος σε απλούς και γενικής χρήσης αντάπτορες ταξιδιού. Ένας απλός αντάπτορας ταξιδιού καλύπτει μόνο μια συγκεκριμένη περιοχή και είναι συνήθως μικρότερος σε μέγεθος.

Αποτελείται, εξ ορισμού, από έναν μόνο ρευματολήπτη από ένα εθνικό σύστημα για έναν ρευματοδότη άλλου

εθνικού συστήματος. Οι «πολλαπλοί», «σύνθετοι» ή «γενικής χρήσης» αντάπτορες ταξιδιού, που αποτελούνται από έναν ή περισσότερους ρευματοδότες που μπορούν να συνδεθούν με άλλους ρευματολήπτες μέσω ηλεκτρομηχανικού διακόπτη, συχνά προσφέρουν τη δυνατότητα χρήσης του αντάπτορα σε πολλές, μερικές φορές ακόμη και σε όλες τις χώρες του κόσμου. Ο αντάπτορας ταξιδιού γενικής χρήσης είναι πολλές φορές πιο ογκώδης από το απλό μοντέλο.



**ΑΠΛΟΙ ΑΝΤΑΠΤΟΡΕΣ
ΤΑΞΙΔΙΟΥ**



**ΑΝΤΑΠΤΟΡΕΣ
ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ
ΧΡΗΣΗΣ**

1.2.2. Κριτήρια δοκιμών

Δεδομένου ότι επί του παρόντος δεν υπάρχει εναρμονισμένο πρότυπο που να καλύπτει αυτά τα προϊόντα, οι ΑΕΑ και ο τεχνικός εμπειρογνώμονας συμφώνησαν να συμπεριλάβουν στο πλάνο δοκιμών τις απαιτήσεις του IEC 60884-2-5:2017 Ρευματολήπτες και ρευματοδότες για οικιακή χρήση και παρόμοιους σκοπούς – Μέρος 2-5: Ειδικές απαιτήσεις για αντάπτορες (που περιλαμβάνουν το παράρτημα ΑΑ Αντάπτορες ταξιδιού). Αυτό το πρότυπο χρησιμοποιείται μαζί με το IEC 60884-1:2002, τροποποίηση 1:2006 και τροποποίηση 2:2013 Ρευματολήπτες και

ρευματοδότες για οικιακή χρήση και παρόμοιους σκοπούς - Μέρος 1: Γενικές απαιτήσεις. Τα προϊόντα για τα οποία έγινε δειγματοληψία υποβλήθηκαν σε δοκιμές με βάση την επιλογή των ρητρών που παρατίθενται στον Πίνακα 2. Πέρα από τις εργαστηριακές δοκιμές, οι ΑΕΑ έλεγξαν επίσης τις συνοδευτικές προειδοποιήσεις, σημάνσεις και οδηγίες στην εθνική τους γλώσσα ή γλώσσες. Ο τεχνικός εμπειρογνώμονας συνέταξε έναν κατάλογο ελέγχων με τις κύριες απαιτήσεις για να παρέχει πρόσθετη καθοδήγηση στις ΑΕΑ.

Πίνακας 2 - Πλάνο δοκιμών

ΡΗΤΡΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ
6	Αξιολόγηση
7	Ταξινόμηση
8	Σήμανση
9	Έλεγχος διαστάσεων
10	Προστασία από ηλεκτροπληξία
11	Γείωση
14	Κατασκευή του αντάπτορα
17	Αντίσταση μόνωσης και ένταση ηλεκτρικού πεδίου
18	Λειτουργία σημείων επαφής γείωσης
22	Δύναμη που απαιτείται για την αφαίρεση του βύσματος
24	Μηχανική αντοχή
25	Αντοχή στη θερμότητα
28	Αντοχή σε ακραία θερμότητα, φωτιά και φορτίο (δεν πραγματοποιήθηκαν δοκιμές αντοχής φορτίου για το CASP2022)

Πρότυπο IEC 60884-2-5:2017
Ρευματολήπτες και ρευματοδότες για οικιακή χρήση και παρόμοιους σκοπούς – Μέρος 2-5: Ειδικές απαιτήσεις για προσαρμογείς

2. Δειγματοληψία και δοκιμές

2.1. Κατανομή δειγματοληψίας και δίαυλοι δειγματοληψίας

Η δειγματοληψία διενεργήθηκε βάσει προεπιλογής από καθεμία από τις ΑΕΑ, σύμφωνα με τις ιδιαιτερότητες κάθε αγοράς. Συνολικά 73 δείγματα συλλέχθηκαν από τις ΑΕΑ και στάλθηκαν στο

εργαστήριο για έλεγχο. Η δειγματοληψία πραγματοποιήθηκε τόσο από το διαδίκτυο (16%) όσο και από φυσικά καταστήματα (84%).

Πίνακας 3 - Αριθμός δειγμάτων που συλλέχθηκαν από τις συμμετέχουσες ΑΕΑ

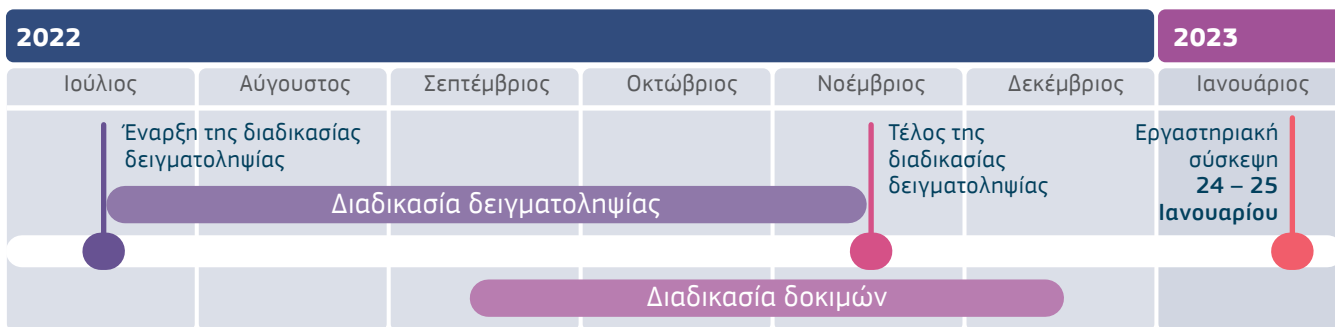
ΧΩΡΑ	ΑΕΑ	ΑΠΛΟΣ ΑΝΤΑΠΤΟΡΑΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ	ΑΝΤΑΠΤΟΡΑΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ
Γαλλία	Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης	2	0
Γερμανία	Διοικητική Περιφέρεια του Ντίσελντορφ	1	2
	Διοικητική Περιφέρεια του Κολωνίας	3	2
Ιρλανδία	Επιτροπή Ανταγωνισμού και Προστασίας των Καταναλωτών	4	6
Κύπρος	Υπηρεσία Προστασίας Καταναλωτών, Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας	4	3
	Τμήμα Ηλεκτρικών και Μηχανολογικών Υπηρεσιών, Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων	1	7
Μάλτα	Αρχή Ανταγωνισμού και Καταναλωτών της Μάλτας	4	5
Πολωνία	Γραφείο Ανταγωνισμού και Προστασίας των Καταναλωτών	8	4
Σουηδία	Σουηδική Εθνική Επιτροπή Ηλεκτρικής Ασφάλειας	7	3
Φινλανδία	Φινλανδική Υπηρεσία Ασφάλειας και Χημικών Προϊόντων (Tukes)	3	4
ΣΥΝΟΛΟ		37	36

2.2. Διαδικασία δοκιμών

Το εργαστήριο δοκιμών για τη συγκεκριμένη δράση επιλέχθηκε μέσω διαδικασίας υποβολής προσφορών, η οποία δημοσιεύτηκε τον Μάιο του 2022. Η προκήρυξη του διαγωνισμού στάλθηκε σε 54 εργαστήρια στην ΕΕ / ΕΟΧ που είχαν προσδιοριστεί σύμφωνα με τη στρατηγική εργαστηριακής δέσμευσης της ομάδας του έργου. Κάθε εργαστήριο κλήθηκε να υποβάλει προσφορά που περιλάμβανε τα στοιχεία που αναφέρονται στον φάκελο πρόσκλησης υποβολής προσφορών, όπως λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την τιμολόγηση και δικαιολογητικά έγγραφα που αποδεικνύουν την πιστοποίηση, τη σχετική εμπειρία εμπειρογνομόνων και εκθέσεις δοκιμών. Τέσσερα εργαστήρια υπέβαλαν προσφορά εντός της καθορισμένης προθεσμίας. Με βάση την πληρότητα και την ανταγωνιστικότητα της προσφοράς, τρία εργαστήρια προεπιλέχθηκαν και κλήθηκαν σε συνέντευξη για

να συζητηθεί περαιτέρω η προσφορά τους. Κατά τη διάρκεια της ενδιάμεσης σύσκεψης, παρουσιάστηκαν στις ΑΕΑ συγκριτικές αναλύσεις της τεχνικής ποιότητας και των οικονομικών πτυχών των προσφορών που ελήφθησαν από τα εργαστήρια. Οι ΑΕΑ επέλεξαν το εργαστήριο που έλαβε τον μεγαλύτερο αριθμό τελικών πόντων με βάση την ποιότητα και την οικονομική ανταγωνιστικότητα της προσφοράς τους. Μετά την επιλογή του εργαστηρίου, δόθηκε στις ΑΕΑ προθεσμία 2 μηνών για να συλλέξουν δείγματα και να τα στείλουν στο εργαστήριο. Η διαδικασία δειγματοληψίας παρατάθηκε ώστε να δοθεί η δυνατότητα στις ΑΕΑ να προβούν σε δειγματοληψία πρόσθετων προϊόντων. Η διαδικασία δοκιμών δεν αντιμετώπισε καθυστερήσεις και ολοκληρώθηκε στις 12 Δεκεμβρίου 2022. Η εργαστηριακή σύσκεψη πραγματοποιήθηκε στις 24 και 25 Ιανουαρίου 2023.

Εικόνα 1 - Χρονοδιάγραμμα της διαδικασίας δειγματοληψίας και δοκιμών



3. Αποτελέσματα δοκιμών

3.1. Επισκόπηση των αποτελεσμάτων των δοκιμών και των κύριων πορισμάτων

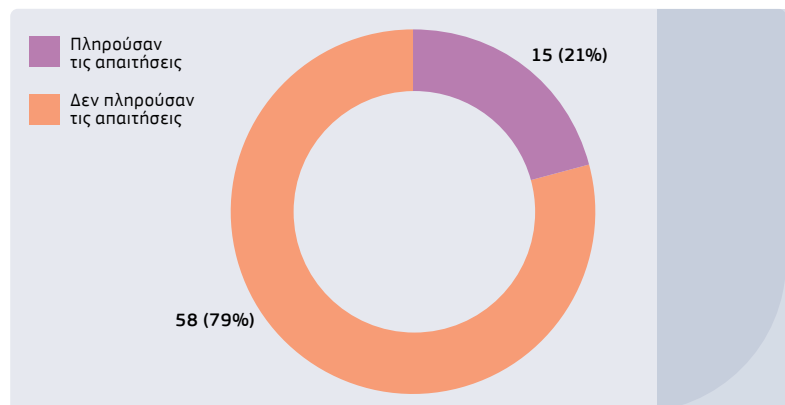
Συνολικά 15 από τα 73 δείγματα που υποβλήθηκαν σε δοκιμές από το εργαστήριο πληρούσαν όλες τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο τελικό πλάνο δοκιμών, όπως φαίνεται στην *Εικόνα 2*.

Η πλειονότητα των δειγμάτων (84%) αγοράστηκαν από φυσικά καταστήματα. Δεν παρατηρήθηκε σημαντική διαφορά στα αποτελέσματα των δοκιμών με βάση το κανάλι λιανικής: Το 83% των δειγμάτων που συλλέχθηκαν διαδικτυακά και το 79% αυτών που συλλέχθηκαν από φυσικά καταστήματα δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις του πλάνου δοκιμών.

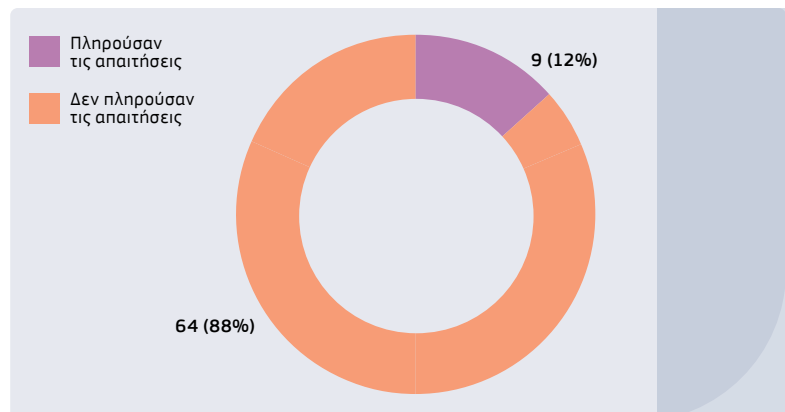
Οι ΑΕΑ διενήργησαν ελέγχους σχετικά με τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες στην εθνική τους γλώσσα ή γλώσσες. Από τα 73 δείγματα, τα 62 δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις. Τα συνθετότερα ζητήματα μη συμμόρφωσης ήταν: οι προειδοποιήσεις, σημάνσεις και οδηγίες δεν ήταν στην επίσημη γλώσσα- δεν παρέχονταν ενιαίο σημείο επαφής- έλειπε ο τύπος, ο αριθμός παρτίδας ή σειράς ή υπήρχαν άλλες παραπλανητικές σημάνσεις.

Εάν λάβουμε υπόψη τόσο τις δοκιμές που διενεργήθηκαν από το εργαστήριο όσο και τους ελέγχους σχετικά με τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες που διενήργησαν οι ΑΕΑ, συνολικά 64 δείγματα δεν πληρούσαν τουλάχιστον μία από τις απαιτήσεις.

Εικόνα 2 - Συνολικά αποτελέσματα δοκιμών (εξαιρουμένων των προειδοποιήσεων, σημάνσεων και οδηγιών) (N=73)



Εικόνα 3 - Συνολικά αποτελέσματα δοκιμών (συμπεριλαμβανομένων προειδοποιήσεων, σημάνσεων και οδηγιών) (N=73)



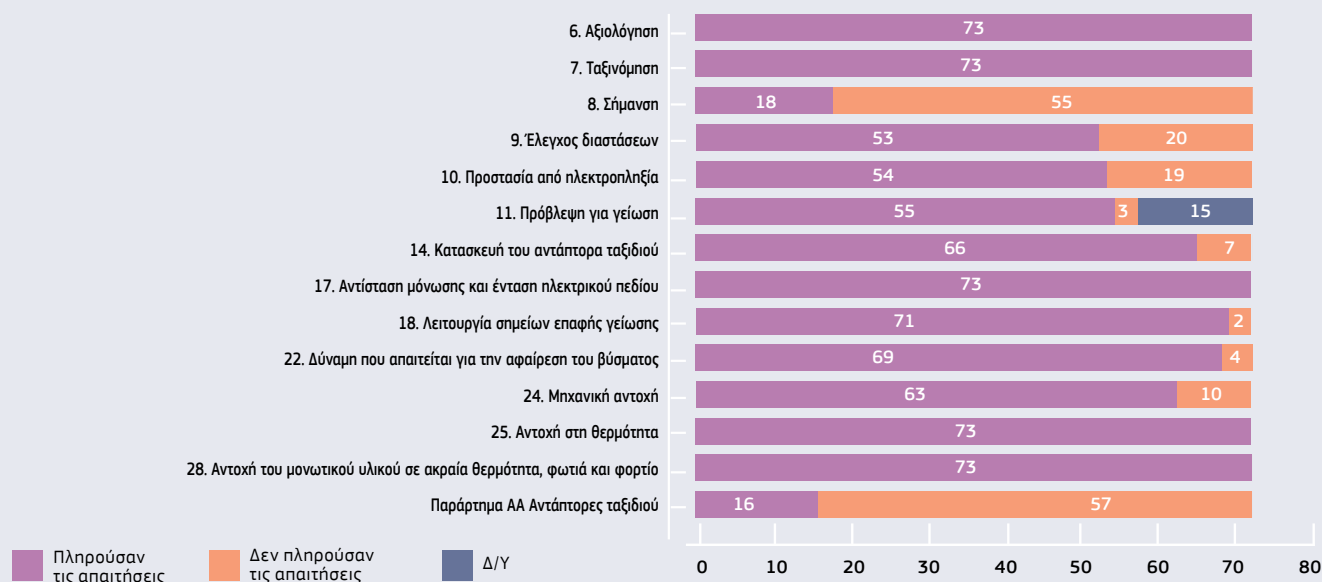
3.2. Αποτελέσματα ανά ρήτρα

Εξετάζοντας τα αποτελέσματα ανά ρήτρα του IEC 60884-2-5:2017, οι ρήτρες για τις οποίες ιδιαίτερα μεγάλος αριθμός δειγμάτων δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις ήταν η ρήτρα 8 (Σήμανση), καθώς και η ρήτρα 9 (Έλεγχος διαστάσεων) και η ρήτρα 10 (Προστασία από ηλεκτροπληξία). Συνολικά, 57 από

τους 73 αντάπτορες ταξιδιού δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις του παραρτήματος AA για τους Αντάπτορες ταξιδιού.

Η *Εικόνα 4* παρέχει λεπτομερέστερη επισκόπηση των αποτελεσμάτων των δοκιμών ανά ρήτρα.

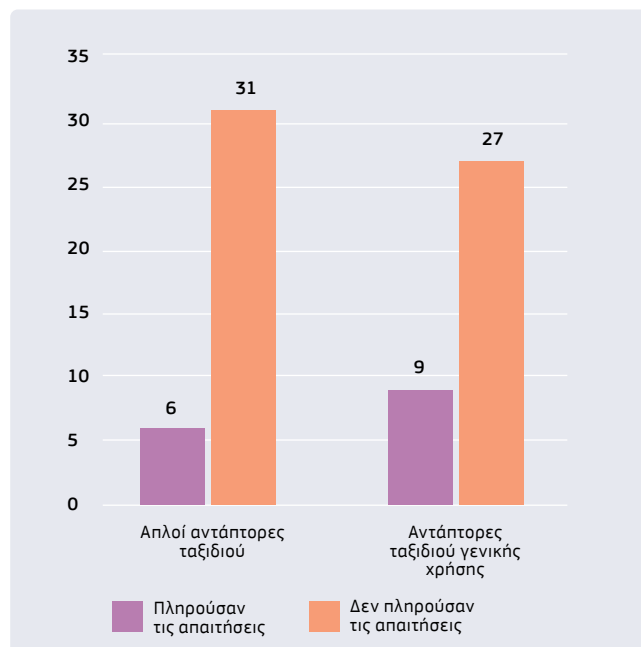
Εικόνα 4 - Αποτελέσματα δοκιμών ανά ρήτρα (N=73)



3.3. Αποτελέσματα ανά τύπο προϊόντος

Ο τύπος προϊόντος με τον μεγαλύτερο αριθμό δειγμάτων που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις ήταν οι απλοί αντάπτορες ταξιδιού. Συνολικά, το 84% των απλών ανταπτόρων ταξιδιού και το 75% των ανταπτόρων ταξιδιού γενικής χρήσης δεν πληρούσαν τουλάχιστον μία από τις απαιτήσεις του πλάνου δοκιμών.

Εικόνα 5 - Αποτελέσματα δοκιμών ανά κατηγορία προϊόντων (N=73)



3.4. Συμπεράσματα για τα αποτελέσματα των δοκιμών

Ηλεκτρολογικές και μηχανικές δοκιμές

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των δοκιμών, 58 από τα 73 δείγματα που υποβλήθηκαν σε δοκιμές δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις τουλάχιστον μιας ρήτηρας του σχετικού προτύπου ασφαλείας. Συνολικά, πρόκειται για υψηλό ποσοστό αποτυχίας και πολλά από τα ζητήματα μη συμμόρφωσης ενδέχεται να οδηγήσουν σε σοβαρό κίνδυνο για τους καταναλωτές.

Η συντριπτική πλειονότητα των δειγμάτων που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις παρουσίαζαν ελαττώματα που σχετίζονται με τον τρόπο κατασκευής τους. Τα πιο σοβαρά ζητήματα που εντοπίστηκαν, μεταξύ άλλων, είναι:

a) Προσβασιμότητα ηλεκτροφόρων ακίδων βύσματος.

Αν ο χρήστης αγγίξει τις ηλεκτροφόρες ακίδες σε έναν αντάπτορα ταξιδιού, κινδυνεύει να υποστεί ηλεκτροπληξία. Οι ηλεκτροφόρες ακίδες είναι το τμήμα του βύσματος που μεταφέρει το ηλεκτρικό ρεύμα και είναι συνήθως κατασκευασμένες από μέταλλο. Όταν ο αντάπτορας ταξιδιού είναι συνδεδεμένος σε πρίζα, αυτές οι ακίδες συνδέονται στην παροχή ηλεκτρικού ρεύματος. Οι ακίδες πρέπει να εσωκλείονται πλήρως μέσα στο βύσμα, έτσι ώστε ο χρήστης να μην μπορεί να τις αγγίξει ενώ χρησιμοποιείται το βύσμα. Ωστόσο, εάν υπάρχει ελάττωμα στο σχεδιασμό ή την κατασκευή του αντάπτορα ταξιδιού, οι ακίδες ενδέχεται να μην εσωκλείονται πλήρως.

b) Ακατάλληλα κλείστρα ή απουσία κλειστρών. Αυτό σημαίνει ότι οι ακίδες της πρίζας δεν προστατεύονται επαρκώς, σε βαθμό που οι καταναλωτές, ιδιαίτερα τα παιδιά, να μπορούν να εισάγουν μεταλλικά αντικείμενα στις επαφές της πρίζας, διατρέχοντας τον κίνδυνο να αγγίξουν τα ηλεκτροφόρα μέρη και να υποστούν ηλεκτροπληξία.

c) Υπερθέρμανση στο εσωτερικό του αντάπτορα. Ορισμένα προϊόντα είχαν υποδοχές επαφής που συγκρατούσαν πολύ χαλαρά το βύσμα της συσκευής, οδηγώντας σε κίνδυνο υπερθέρμανσης στο εσωτερικό του αντάπτορα. Αυτή η υπερθέρμανση θα μπορούσε να λιώσει την περιβάλλουσα πλαστική μόνωση, καθιστώντας δυνατή την έκθεση των ηλεκτροφόρων ηλεκτρικών μερών στο εσωτερικό.

d) Ανεπαρκείς ρυθμίσεις γείωσης. Ορισμένα δείγματα δεν είχαν καμία γείωση, αλλά ήταν δυνατή η σύνδεση τύπων βυσμάτων που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για συσκευές που απαιτούν γείωση. Η γείωση είναι ένας τρόπος παροχής επιπλέον προστασίας εάν η συσκευή που είναι συνδεδεμένη στον αντάπτορα πάθει βραχυκύκλωμα. Άλλα δείγματα φαίνεται να είχαν γείωση, αλλά στις δοκιμές εντοπίστηκαν ελαττώματα στα κυκλώματα γείωσης.

Ένα θετικό εύρημα ήταν ότι στις δοκιμές που σχεδιάστηκαν για την ανίχνευση εύφλεκτων υλικών διαπιστώθηκε ότι **κανένα πλαστικό μέρος σε κανένα από τα δείγματα δεν ήταν πιθανό να πιάσει φωτιά**. Αυτή η συγκεκριμένη πτυχή αποτελεί σημαντική βελτίωση σε σύγκριση με άλλα προϊόντα χαμηλού κόστους που υποβλήθηκαν σε δοκιμές στο παρελθόν στο πλαίσιο προγραμμάτων CASP (όπως καλώδια και φορτιστές).

Προειδοποιήσεις, σημάνσεις και οδηγίες

Οι ΑΕΑ διενήργησαν ελέγχους σχετικά με τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες στην εθνική τους γλώσσα ή γλώσσες. Οι έλεγχοι έδειξαν ότι το 85% των δειγμάτων δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις. Τα συνθέστερα ζητήματα μη συμμόρφωσης ήταν: οι προειδοποιήσεις, σημάνσεις και οδηγίες δεν ήταν στην επίσημη γλώσσα· δεν παρέχόταν ενιαίο σημείο επαφής· έλειπε ο τύπος, ο αριθμός παρτίδας ή ο αριθμός σειράς.

Οι αντάπτορες ταξιδιού έχουν σχεδιαστεί μόνο για προσωρινή χρήση και είναι σημαντικό οι καταναλωτές να έχουν όλες τις πληροφορίες που χρειάζονται για να κατανοήσουν πώς να χρησιμοποιούν τους αντάπτορες ταξιδιού με ασφάλεια. Οι καταναλωτές θα πρέπει να προειδοποιούνται όταν ένας αντάπτορας επιτρέπει τη σύνδεση μιας συσκευής σχεδιασμένης για μία συγκεκριμένη τάση με το ηλεκτρικό σύστημα άλλης χώρας, αλλά δεν μετατρέπει την τάση. Κανένας από τους αντάπτορες ταξιδιού που υποβλήθηκαν σε δοκιμές δεν είχε σχεδιαστεί έτσι ώστε να μετατρέπει την τάση, αλλά ορισμένοι από αυτούς δεν είχαν την απαιτούμενη προειδοποίηση.

Επιπλέον, ορισμένα προϊόντα δεν διέθεταν καμία πληροφορία σχετικά με τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα. Η έλλειψη πληροφοριών αυτού του είδους δυσχεραίνει τη λήψη μέτρων από τις ΑΕΑ. Για παράδειγμα, εάν δημοσιευτεί ειδοποίηση ανάκλησης, οι καταναλωτές θα πρέπει να γνωρίζουν ακριβώς ποιο προϊόν αφορά.



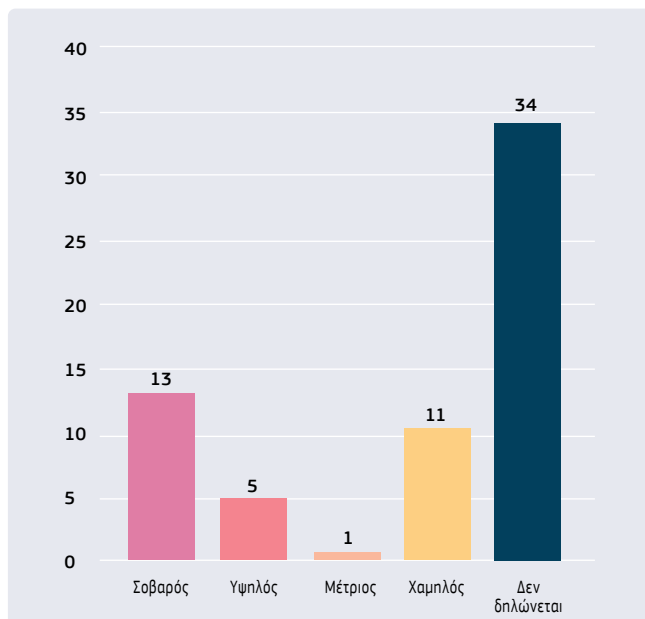
4. Εκτιμήσεις επικινδυνότητας και μέτρα

4.1. Αποτελέσματα εκτίμησης επικινδυνότητας

Οι αντάπτορες ταξιδιού γενικής χρήσης μπορούν να διατίθενται στην αγορά μόνον εφόσον συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις ασφαλείας που ορίζονται στην οδηγία χαμηλής τάσης (LVD)². Οι απλοί αντάπτορες πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της γενικής οδηγίας για την ασφάλεια των προϊόντων (GPSD)^{3,4}. Κατά την αξιολόγηση του κατά πόσον ένα προϊόν ενέχει κίνδυνο, η προσέγγιση πρέπει να βασίζεται στην απόφαση (ΕΕ) 2019/417 (κατευθυντήριες γραμμές RAPEX⁵). Για τις εκτιμήσεις επικινδυνότητας, οι ΑΕΑ χρησιμοποίησαν το εργαλείο Κατευθυντήριες Γραμμές για την Εκτίμηση Επικινδυνότητας (RAG⁶), το οποίο διαχειρίζεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Στην *Εικόνα 6* παρουσιάζονται τα επίπεδα κινδύνου (βάσει της εκτίμησης επικινδυνότητας που διενήργησαν οι ΑΕΑ) των δειγμάτων που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις.

Εικόνα 6 - Επισκόπηση των επιπέδων κινδύνου των δειγμάτων που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις (N=64)



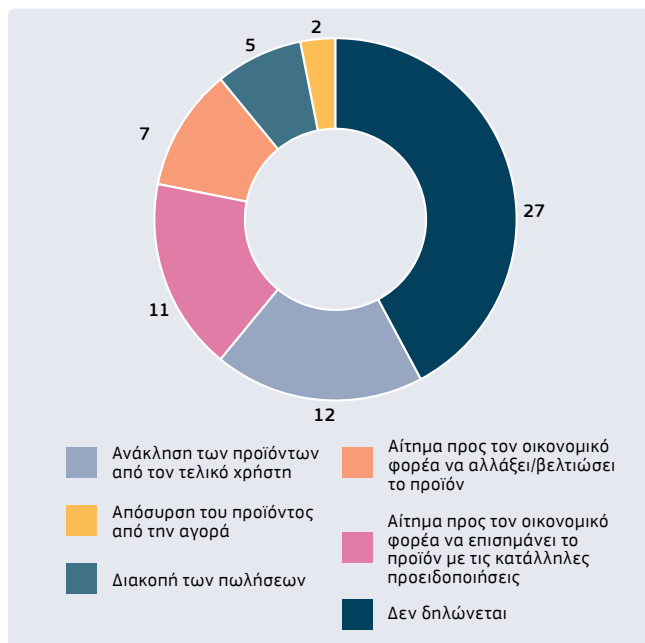
4.2. Διορθωτικά μέτρα

Με βάση τα αποτελέσματα των δοκιμών και τις εκτιμήσεις επικινδυνότητας που διενεργούνται, οι ΑΕΑ αποφασίζουν ποια διορθωτικά μέτρα πρέπει να ληφθούν για τα προϊόντα που δεν συμμορφώνονται με τη νομοθεσία της ΕΕ ή/και τα ισχύοντα πρότυπα, που αποσκοπούν να εμποδίσουν την εμφάνιση επικίνδυνων προϊόντων στην ενιαία αγορά. Στην *Εικόνα 7* παρουσιάζονται τα διορθωτικά μέτρα που ελήφθησαν για τα προϊόντα που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις των δοκιμών.

Επιπλέον, όταν προσδιορίζεται κάποιος σοβαρός κίνδυνος, οι ΑΕΑ υποχρεούνται εκ του νόμου να δημοσιεύσουν ειδοποίηση στο Safety Gate [σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 1 της οδηγίας για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων (2001/95/ΕΚ)]. Οι κατευθυντήριες γραμμές RAPEX⁷ συνιστούν επίσης την υποβολή ειδοποιήσεων σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται κατά προϊόντων που παρουσιάζουν λιγότερο σοβαρό κίνδυνο.

Μετά τις ενέργειες που πραγματοποιήθηκαν από την κοινή εκστρατεία δοκιμών, έως τις 14 Απριλίου 2023, δημοσιεύτηκαν ειδοποιήσεις στο Safety Gate για έξι προϊόντα και εκκρεμούσαν ειδοποιήσεις για επτά προϊόντα.

Εικόνα 7 - Μέτρα που εγκρίθηκαν για δείγματα που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις (N=64)



² EUR-Lex - 32014L0035 - EL - EUR-Lex (europa.eu)

³ EUR-Lex - 32001L0095 - EL - EUR-Lex (europa.eu)

⁴ Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/988 για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα στις 23 Μαΐου 2023.

EUR-Lex - 32023R0988 - EN - EUR-Lex (europa.eu)

Τίθεται σε ισχύ στις 12 Ιουνίου 2023 και σε εφαρμογή στις 13 Δεκεμβρίου 2024.

⁵ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/417 της Επιτροπής της 8ης Νοεμβρίου... - EUR-Lex (europa.eu)

⁶ RAG ECL V10 (europa.eu)

⁷ EUR-Lex - 4390682 - EL - EUR-Lex (europa.eu)

5. Συμπεράσματα και συστάσεις

5.1. Συμπεράσματα

Συνολικά, το αποτέλεσμα της δράσης έδειξε υψηλό ποσοστό αποτυχίας: Το 79% των δειγμάτων αντάπτορα ταξιδιού δεν πληρούσαν τουλάχιστον μία από τις απαιτήσεις που ορίζονται στο πλάνο δοκιμών.

Η εκστρατεία δοκιμών εντόπισε ένα ευρύ φάσμα ζητημάτων μη συμμόρφωσης που αυξάνουν τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, για παράδειγμα: απουσία κλειστρών ή ακατάλληλα κλείστρα: έκθεση σε ηλεκτροφόρες ακίδες βύσματος: ανεπαρκείς ρυθμίσεις γείωσης.

Όλα τα δείγματα πληρούσαν τις απαιτήσεις της Ρήτρας 28 (Αντοχή σε ακραία θερμότητα και φωτιά), καθώς κανένα πλαστικό μέρος σε κανένα από τα δείγματα δεν ήταν πιθανό να πιάσει φωτιά. Αυτό αποτελεί θετική εξέλιξη αν συγκρίνουμε τα αποτελέσματα με εκείνα προηγούμενων προγραμμάτων CASP που εστίαζαν σε ηλεκτρικές συσκευές (CASP2019 για φορτιστές⁸ και CASP2020 για καλώδια⁹).

Επιπλέον, οι έλεγχοι που διενήργησαν οι ΑΕΑ σχετικά με τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες στην εθνική τους

γλώσσα ή γλώσσες έδειξαν ότι το 85% δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις. Αυτές αποτελούν σημαντικό μέρος του προφίλ κινδύνου κάθε προϊόντος, καθώς παρέχουν στους καταναλωτές κρίσιμες πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο ασφαλούς χρήσης των ανταπτόρων ταξιδιού.

Όλα τα δείγματα που δεν πληρούσαν τις απαιτήσεις των ηλεκτρολογικών και μηχανικών δοκιμών παρουσίαζαν τουλάχιστον ένα ζήτημα που αφορούσε προειδοποιήσεις, σημάνσεις και οδηγίες.

Οι ΑΕΑ εξέδωσαν έξι ειδοποιήσεις στο Safety Gate με βάση το αποτέλεσμα αυτής της ΔΑΠ (επτά ειδοποιήσεις εξακολουθούν να εκκρεμούν) και ζήτησαν από τους οικονομικούς φορείς να αποσύρουν τα προϊόντα από την αγορά, να τα ανακαλέσουν από τους τελικούς χρήστες ή να σταματήσουν την πώληση όταν τα προϊόντα αξιολογήθηκαν ως προϊόντα που ενείχαν σοβαρό, υψηλό ή μέτριο κίνδυνο.



5.2. Συστάσεις προς τα ενδιαφερόμενα μέρη

Οι ακόλουθες συστάσεις βασίζονται στα αποτελέσματα της διαδικασίας δοκιμών και στις συζητήσεις μεταξύ των ΑΕΑ κατά τη διάρκεια του έργου.

Για τους καταναλωτές

Αγοράστε αντάπτορες ταξιδιού μόνο από αξιόπιστα κανάλια λιανικής πώλησης.

Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες.

Εάν ο αντάπτορας ταξιδιού αγοραστεί στην Ευρώπη, βεβαιωθείτε ότι φέρει **την επωνυμία και τη φυσική διεύθυνση νομικού προσώπου εγκατεστημένου στην Ευρωπαϊκή Ένωση**. Σε περίπτωση προβλήματος ασφάλειας ή ελαττώματος του αντάπτορα ταξιδιού, το νομικό πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο στην Ευρωπαϊκή Ένωση μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνο και μπορείτε να επικοινωνήσετε μαζί του για οποιαδήποτε απαραίτητη υποστήριξη και βοήθεια.

Βεβαιωθείτε ότι ο αντάπτορας είναι **σωστά συνδεδεμένος στην πρίζα τοίχου και ότι η συσκευή είναι σωστά συνδεδεμένη στον αντάπτορα**.

Οι αντάπτορες ταξιδιού προορίζονται μόνο για προσωρινή

χρήση.

Μην υπερφορτώνετε τους αντάπτορες και βεβαιωθείτε ότι η ηλεκτρική τροφοδοσία ταιριάζει με τη συσκευή.

Αποφύγετε τη χρήση ανταπτόρων ταξιδιού όταν έχουν υποστεί ζημιά.

Για τις ευρωπαϊκές και εθνικές αρχές

Συνεχίστε να εστιάζετε στους αντάπτορες ταξιδιού. Σε αυτή τη δράση και σε προηγούμενα έργα CASP έχει παρατηρηθεί ιστορικό αποτυχιών στις δοκιμές για αυτόν τον τύπο προϊόντος. Οι ΑΕΑ που συμμετέχουν στο έργο CASP καλούνται να διαδώσουν τα αποτελέσματα για να μεγιστοποιήσουν τον αντίκτυπο και την προβολή του έργου και να αυξήσουν την ασφάλεια των καταναλωτών σε ολόκληρη την ΕΕ / τον ΕΟΧ.

Λάβετε υπόψη τις απαιτήσεις όσον αφορά τις προειδοποιήσεις, τις σημάνσεις και τις οδηγίες και εκτελέστε αρχικούς ελέγχους.

Όλοι οι αντάπτορες ταξιδιού πρέπει να φέρουν τη σωστή επωνυμία και την ταχυδρομική διεύθυνση ενός σημείου επαφής στην Ευρώπη, καθώς και κατάλληλες πληροφορίες ικνηλασιμότητας ώστε να διευκολύνεται η ανάκληση μη ασφαλών ανταπτόρων ταξιδιού (δεν αρκεί ένας ιστότοπος ως διεύθυνση σημείου επαφής).

Πολλές απαιτήσεις μπορούν να ελεγχθούν από τις ίδιες τις αρχές χωρίς τη συμμετοχή εργαστηρίου (π.χ. σημάνσεις/οδηγίες, εκτεθειμένες ακίδες, έλλειψη κλειστρών, τοποθέτηση μονοπολικού διακόπτη).

⁸ <https://ec.europa.eu/safety-gate/#/screen/pages/caspChargers>

⁹ <https://ec.europa.eu/safety-gate/#/screen/pages/casp2020Cables>

Για οικονομικούς φορείς

Να είστε ενήμεροι για την ισχύουσα νομοθεσία και να λάβετε μέτρα για να ελέγξετε εάν τα προϊόντα έχουν υποβληθεί στις κατάλληλες δοκιμές. Λάβετε όλες τις απαραίτητες προφυλάξεις για να διασφαλίσετε ότι τα προϊόντα συμμορφώνονται πλήρως με τις απαιτήσεις της οδηγίας χαμηλής τάσης (2014/35/ΕΕ), της γενικής οδηγίας για την ασφάλεια των προϊόντων (2001/95/ΕΚ) και τα ισχύοντα πρότυπα. Όλοι οι παράγοντες πρέπει να κατανοούν τον ρόλο τους στην αλυσίδα εφοδιασμού και να εκπληρώνουν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους για την ασφάλεια των προϊόντων που πωλούν στην αγορά.

Να γνωρίζετε ποιος είναι ο προμηθευτής σας. Επαληθεύστε και πιστοποιήστε την ταυτότητα των προμηθευτών με τους οποίους συναλλάσσετε.

Κατανοήστε τη σημασία των προειδοποιήσεων, των σημάνσεων και των οδηγιών. Υπάρχουν ιδιαίτεροι κίνδυνοι που συνδέονται με μη κατάλληλες προειδοποιήσεις, σημάνσεις και οδηγίες, καθώς η εσφαλμένη χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρικού προϊόντος μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

Για οργανισμούς τυποποίησης

Προσαρμόστε τις απαιτήσεις για τους αντάπτορες ταξιδιού χωρίς γείωση ώστε να γίνουν πιο φιλικές προς τον καταναλωτή. Δεν υπάρχει απαίτηση όσον αφορά τη συμπερίληψη ένδειξης σχετικά με το γεγονός ότι ένας αντάπτορας δεν έχει γείωση όταν μια συσκευή κλάσης I συνδέεται σε αυτόν. Όταν οι κατασκευαστικές απαιτήσεις δεν μπορούν να αποτρέψουν κάτι τέτοιο (π.χ. με βύσματα BS 1363), θα πρέπει να υπάρχει απαίτηση που να διασφαλίζει ότι περιλαμβάνεται κατάλληλη προειδοποίηση.

Τα πρότυπα θα πρέπει να περιλαμβάνουν απαίτηση αναγνωσιμότητας. Τα πρότυπα επιτρέπουν τη μορφοποίηση σημάνσεων, αλλά η έλλειψη χρωματικών αντιθέσεων συχνά καθιστά δύσκολη την ανάγνωσή τους. Επιπλέον, πρόκειται για μικρά προϊόντα και ο διαθέσιμος χώρος είναι περιορισμένος, με αποτέλεσμα το κείμενο να είναι πολύ μικρό και δυσανάγνωστο.

Διευκρινίστε την κάλυψη και τις απαιτήσεις σχετικά με τη θύρα USB και τη γείωση στους αντάπτορες ταξιδιού. Το πρότυπο για τον αντάπτορα απαγορεύει το σύμβολο κλάσης II, αλλά το EN 62368 το απαιτεί για προϊόντα USB κλάσης II.



1. Τι είναι το CASP;

Οι συντονισμένες δράσεις για την ασφάλεια των προϊόντων (CASP) επιτρέπουν στις αρχές εποπτείας της αγοράς από τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης / του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου να συνεργάζονται και να ενισχύουν την ασφάλεια των προϊόντων που διατίθενται στην ενιαία αγορά.

Το CASP 2022 περιλαμβάνει έξι δράσεις ανά προϊόν και τέσσερις οριζόντιες δράσεις.

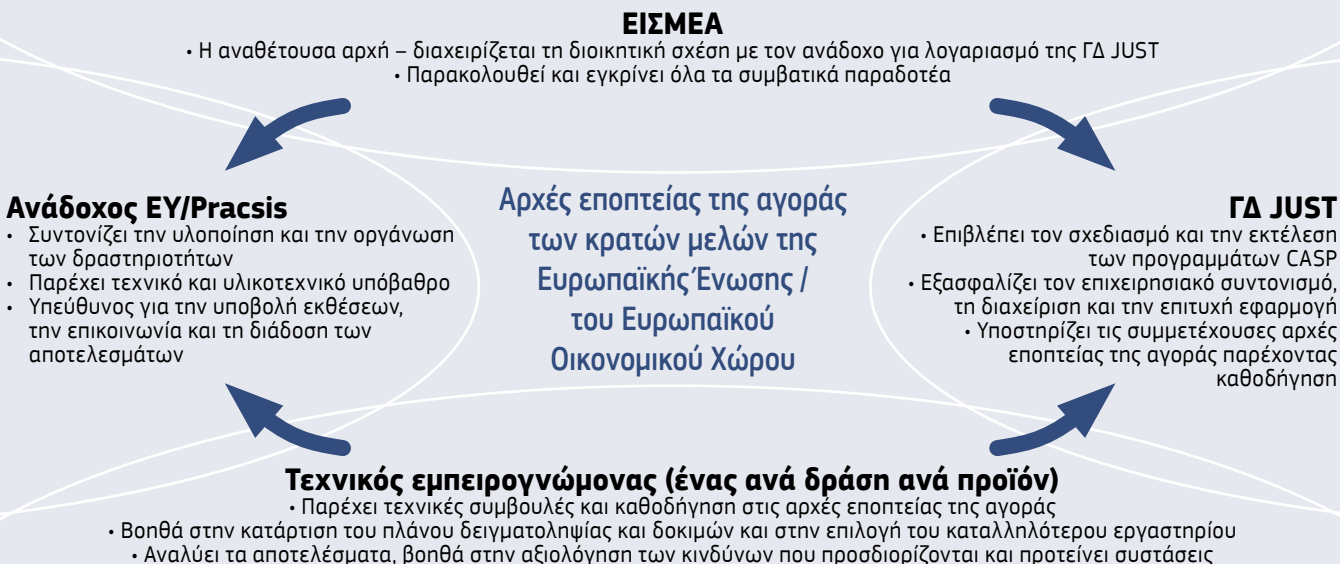
Οι δράσεις ανά προϊόν υποβάλλουν σε δοκιμές διαφορετικούς τύπους προϊόντων που ενδέχεται να ενέχουν κίνδυνο για τους καταναλωτές. Τα προϊόντα επιλέγονται και συλλέγονται από τις εμπλεκόμενες αρχές εποπτείας της αγοράς και εξετάζονται με βάση ένα πλάνο δοκιμών που έχει συμφωνηθεί από κοινού.



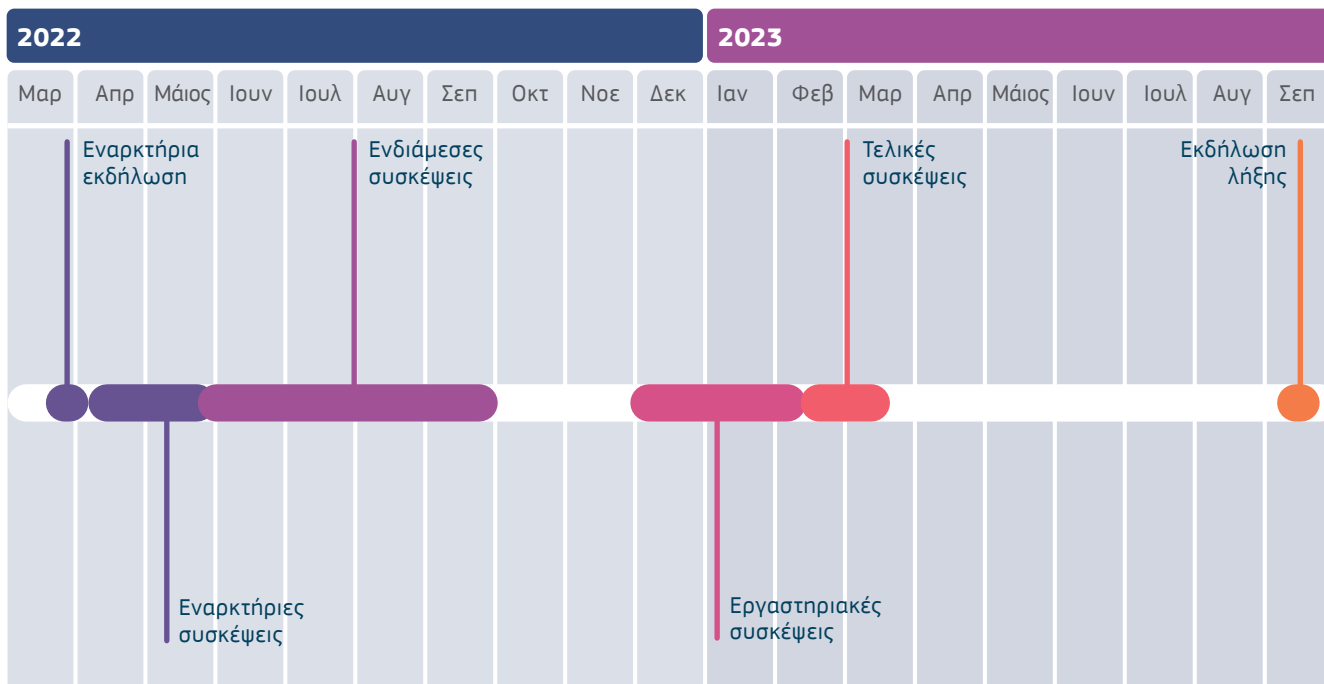
Οι οριζόντιες δράσεις παρέχουν στις αρχές εποπτείας της αγοράς ένα φόρουμ για την ανταλλαγή ιδεών και βέλτιστων πρακτικών. Υπό την καθοδήγηση ενός τεχνικού εμπειρογνώμονα, αναπτύσσουν κοινές προσεγγίσεις, διαδικασίες και πρακτικά εργαλεία για την εποπτεία της αγοράς.



Ρόλοι και αρμοδιότητες



2. Πλάνο εργασίας δράσεων ανά προϊόν



Συνεχής εσωτερική επικοινωνία μέσω της πλατφόρμας Wiki Confluence

ΕΝΑΡΞΗ	ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΚΘΕΣΕΩΝ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Έρευνα τεκμηρίωσης	Διαδικασία υποβολής προσφορών εργαστηρίων	Εκτίμηση επικινδυνότητας	Ανάπτυξη εργαλειοθήκης επικοινωνίας
Διερευνητικές συνεντεύξεις	Επιλογή εργαστηρίου και σύναψη συμβάσεων	Συντονισμός των μέτρων που θεσπίζονται από τις αρχές εποπτείας της αγοράς	Ανάπτυξη μηνυμάτων επικοινωνίας
Κατάρτιση πλάνου δοκιμών και δειγματοληψίας	Δειγματοληψία και μεταφορά	Σύνταξη τελικών εκθέσεων	Έναρξη εκστρατείας επικοινωνίας
Χαρτογράφηση εργαστηρίων	Διαδικασία δοκιμών και εκθέσεις δοκιμών	Απόρριψη ή επιστροφή δειγμάτων στις αρχές εποπτείας της αγοράς	Εκτίμηση του αντίκτυπου



3. Εργαλεία & διαδικασίες δράσεων ανά προϊόν

0

Διαδικασία πριν από το CASP

Η ΓΔ JUST διεξάγει άσκηση καθορισμού προτεραιοτήτων για την επιλογή των κατηγοριών των προϊόντων. Οι έξι κατηγορίες προϊόντων του CASP 2022 επιλέχθηκαν από τις συμμετέχουσες αρχές εποπτείας της αγοράς μέσω διαβούλευσης που διοργάνωσε η ΓΔ JUST.

1

Επικύρωση των πλάνων δοκιμών και δειγματοληψίας

Οι τεχνικοί εμπειρογνώμονες καταρτίζουν τα πλάνα με βάση την ανατροφοδότηση των αρχών εποπτείας της αγοράς και τον διαθέσιμο προϋπολογισμό. Τα προσχέδια παρουσιάζονται στην εναρκτήρια σύσκεψη, στη συνέχεια βελτιστοποιούνται και επικυρώνονται από τις αρχές εποπτείας της αγοράς μέσω του Wiki.

2

Επιλογή εργαστηρίου

Η ομάδα του αναδόχου χαρτογραφεί τα εργαστήρια και επικοινωνεί μαζί τους για να συλλέξει τιμές και άλλες πληροφορίες. Η διαδικασία υποβολής προσφορών ξεκινά μετά την εναρκτήρια σύσκεψη και αξιολογούνται οι προσφορές. Κατά τη διάρκεια των ενδιάμεσων συσκέψεων, οι συμμετέχουσες αρχές εποπτείας της αγοράς αποφασίζουν ποιο εργαστήριο θα επιλέξουν.

3

Συλλογή και μεταφορά δειγμάτων

Οι αρχές εποπτείας της αγοράς συλλέγουν τα σχετικά δείγματα από τις εθνικές αγορές τους και τα καταχωρίζουν σε ένα αρχείο κωδικοποίησης. Μετά τη διενέργεια προκαταρκτικών ελέγχων, οι αρχές εποπτείας της αγοράς αποστέλλουν τα δείγματα στο εργαστήριο.

4

Δοκιμές και παράδοση των εκθέσεων δοκιμών

Το εργαστήριο υποβάλει τα δείγματα σε δοκιμές σύμφωνα με το πλάνο δοκιμών που έχει συμφωνηθεί και αναρτά τις εκθέσεις δοκιμών στο Wiki. Οι αρχές εποπτείας της αγοράς ζητούν διευκρινίσεις, εάν είναι απαραίτητο, και εγκρίνουν τις εκθέσεις.

5

Εκτίμηση επικινδυνότητας

Ο τεχνικός εμπειρογνώμονας και οι αρχές εποπτείας της αγοράς καταρτίζουν σενάρια βάσει επιλεγμένων δειγμάτων κατά τη διάρκεια της εργαστηριακής σύσκεψης και αναλύουν τους κινδύνους. Οι αρχές εποπτείας της αγοράς διενεργούν εκτιμήσεις επικινδυνότητας για όλα τα δείγματα που δεν πληρούν τις νομικές απαιτήσεις.

6

Αναφόρτωση σεναρίων στο εργαλείο κατευθυντήριων γραμμών για την εκτίμηση επικινδυνότητας

Τα σενάρια που αναπτύχθηκαν κατά τη διάρκεια του έργου αναφορτώνονται στο εργαλείο κατευθυντήριων γραμμών για την εκτίμηση επικινδυνότητας.

7

Μέτρα που θεσπίζονται από τις αρχές εποπτείας της αγοράς

Οι αρχές εποπτείας της αγοράς λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για τα εν λόγω προϊόντα και τα δημοσιεύουν στο Safety Gate.

8

Εξωτερική επικοινωνία

Οι δραστηριότητες εξωτερικής επικοινωνίας ξεκινούν μετά την εκδήλωση λήξης. Θα ακολουθήσει πανευρωπαϊκή εκστρατεία επικοινωνίας διάρκειας 2-3 εβδομάδων.

Εργαλεία

Παράγονται **οπτικοακουστικά κλιπ** που απευθύνονται στους καταναλωτές και στο ευρύ κοινό για κάθε δράση ανά προϊόν και συνολικά για το πρόγραμμα CASP 2022.

Για το πρόγραμμα CASP 2022 αναπτύσσονται **ενημερωτικά γραφήματα** που απευθύνονται σε οικονομικούς φορείς, για κάθε δράση ανά προϊόν.

Καταρτίζονται **τελικές εκθέσεις** για κάθε δράση και για το πρόγραμμα CASP 2022. Μεταφράζονται σε όλες τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ, καθώς και στα νορβηγικά και τα ισλανδικά.

Διάυλοι επικοινωνίας

Το υλικό επικοινωνίας διανέμεται χρησιμοποιώντας:

- Τον δικτυακό τόπο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το CASP
- Τους εθνικούς διαύλους επικοινωνίας των αρχών εποπτείας της αγοράς
- Τον σχετικό τύπο και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Directorate-General for Justice and Consumers

Directorate Consumers

Unit E.4 Product Safety and Rapid Alert System

Email: JUST-RAPEX@ec.europa.eu

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν φέρει ευθύνη για οποιαδήποτε συνέπεια προερχόμενη από την περαιτέρω χρήση της παρούσας έκδοσης.

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2023.

Η πολιτική περαιτέρω χρήσης εγγράφων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής βασίζεται στην απόφαση 2011/833/ΕΕ της Επιτροπής, της 12ης Δεκεμβρίου 2011, για την περαιτέρω χρήση εγγράφων της (ΕΕ L 330 της 14.12.2011, σ. 39).

Εάν δεν ορίζεται διαφορετικά, η περαιτέρω χρήση του παρόντος εγγράφου επιτρέπεται βάσει άδειας Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0) (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Αυτό σημαίνει ότι επιτρέπεται η περαιτέρω χρήση εφόσον αναφέρεται η πηγή και επισημαίνονται οι τυχόν αλλαγές.

Για κάθε χρήση ή αναπαραγωγή στοιχείων τα οποία δεν ανήκουν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ενδέχεται να απαιτείται άδεια απευθείας από τους κατόχους των σχετικών δικαιωμάτων.

Πληροφορίες για την Ευρωπαϊκή Ένωση σε όλες τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ είναι διαθέσιμες στον δικτυακό τόπο Ευropa:
https://europa.eu/european-union/index_el



Υπηρεσία Εκδόσεων
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Λουξεμβούργο: Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2023
PDF ISBN 978-92-68-03749-2 doi:10.2838/74415 DS-03-23-174-EL-N